






Główne założenia

- Moc przyłączeniowa
dostępna
planowana
- Dostępne zasilanie stacji (z sieci):
 1 faza
 3 fazy
- Stacja ładowania:
 wolna – prądu przemiennego (AC)
 szybka – prądu stałego (DC)
- Z jaką mocą ma odbywać się ładowanie [kW]?
 3,7 7,4 11 22 <50
 50-100 100-200 200-350
 >350 nie wiem
- Przeznaczenie stacji ładowania:
 samochód osobowy
 VAN / BUS
 ciężarowy / TIR

 model
- Sposób podłączenia:
 ładowarka wyposażona w kabel do ładowania

 ładowarka wyposażona w gniazdo do ładowania

- Rodzaj gniazd / wtyków na kablu w ładowarce
 Typ 2 (AC) CCS (DC)
 
 CHAdeMO (DC) inne

.....
.....

Szczegółowe wytyczne

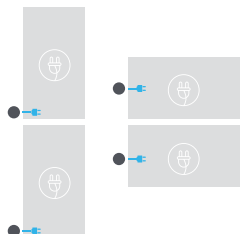
- Sposób montażu ładowarki:
 na słupku  na ścianie  wolnostojąca 

Obowiązki wobec **urzędu dozoru technicznego**

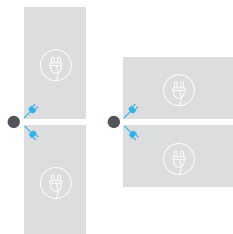
- Do kogo skierowana będzie usługa ładowania:
 na własny użytek, czyli dla floty własnej (brak odbioru UDT)
 na użytek własny oraz dla określonego grona odbiorców np. goście lub pracownicy (konieczny odbiór UDT)

• Planowany układ miejsc parkingowych

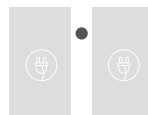
A



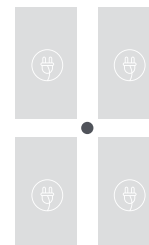
B



C



D



inny układ (wykonać rysunek poglądowy)

• Planowana docelowa liczba punktów ładowania:

.....

• Sposoby zarządzania stacją/ami ładowania:

- kompletny system zarządzania
- podstawowa aplikacja dla użytkownika końcowego
- brak

• Dodatkowe funkcje które powinna posiadać stacja:

- czytnik RFID (do autoryzacji użytkownika)
- wyświetlacz
- wyłącznik na obudowie
- licznik energii
- zarządzanie dostępną mocą (balansowanie pomiędzy stacjami)
- współpraca z fotowoltaiką lub magazynem energii
- terminal płatniczy

Przewidywany termin realizacji:

.....

.....

Informacje o inwestycji:

• Nazwa firmy:

.....

.....

• Osoba kontaktowa:

.....

.....

• E-mail oraz nr tel:

.....

.....

• Adres realizacji:

.....

.....

.....

• Data wypełnienia formularza: