

 CALIDAD, MEDIO AMBIENTE y SST	Evaluación del desempeño Ambiental	TSG-PR-03-02	
		Edición 04/03/2025	Página 1/16

TSG-PR-03-02

DESEMPEÑO AMBIENTAL

2025

Elaborado por Alexandra vaquerizo
Revisado por JL Moreno

 CALIDAD, MEDIO AMBIENTE y SST	Evaluación del desempeño Ambiental	TSG-PR-03-02	
		Edición 04/03/2025	Página 2/16

1. **OBJETO**

El presente documento tiene como objeto difundir los resultados de la identificación y evaluación de aspectos ambientales de TSG:

- Los aspectos ambientales normales directos o indirectos, producidos como consecuencia de sus actividades, así como los derivados de situaciones anormales por mantenimientos.
- Los aspectos ambientales potenciales derivados de accidentes y situaciones de emergencia que se puedan producir en el centro de trabajo.

2. **EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES**

Con carácter anual, se realiza la revisión de la totalidad de aspectos ambientales aplicando el procedimiento TSG-PR-03 Identificación y evaluación aspectos ambientales, de conformidad con la norma ISO 14001: 2015.

Los resultados de la evaluación de aspectos ambientales referentes al cierre del año 2025 de la actividad de TSG, son los siguientes:

 CALIDAD, MEDIO AMBIENTE y SST	Evaluación del desempeño Ambiental	TSG-PR-03-02	
		Edición 04/03/2025	Página 4/16

⊗ **Consumo de film y productos de embalaje:** se ha consumido casi 3,3 toneladas de estos productos (cajas, de cartón, film de embalaje, cinta, y rollo de trapicel)

⊗ **Consumo de agua y electricidad:** Se ha aumentado el consumo eléctrico en un 474%, mientras que el consumo de agua ha aumentado en un 150%

⊗ **Consumo de papel:** el consumo de papel, cartón ha aumentado en un 561%.

⊗ **Generación de RAES:** se ha aumentado en gran cantidad la generación de estos residuos

Aspectos ambientales desplazamiento

Identificación	Identificación	Aspecto Ambiental	Código LER	Impacto ambiental	Tipo Actuación Posible	Actividad	ESTADO OPERACIÓN		CRITERIO VALORACIÓN										SIGNIFICATIVO
							NORMAL	ANORMAL	EMERGENCIA	DIRECTO	INDIRECTO	GRAVEDAD	MAGNITUD	FRECUENCIA	CICLO DE VIDA	REQ. LEGAL	REQ. CLIENTE	TOTAL	
C	C	Consumo de combustible para transportes	No Aplica	Agotamiento de recursos naturales Contaminación atmosférica	Mantenimiento adecuado de los vehículos	ELECTRICO Y FUEL	X			X		5	1	NA	NA	no	no	5	NO
E	E	Emisiones de gases contaminantes (CO, NOx, Hidrocarburos)	No Aplica	Contaminación atmosférica	Revisión y Mantenimiento adecuado de toda la flota de vehículos	ELECTRICO Y FUEL	X			X		3	5	NA	NA	si	no	15	SI
R	RE	Generación neumáticos fuera de uso	160103	Contaminación del suelo	Gestor Autorizado de RNP (a través del taller o concesionario)	ELECTRICO Y FUEL		X		X		3	NA	1	NA	si	no	3	NO
R	RE	Vehículos al final de su vida útil	160104* 160106	Contaminación del suelo	Gestor Autorizado de RNP (a través del taller o concesionario)	ELECTRICO Y FUEL		X		X		5	NA	1	NA	si	no	5	NO
R	RP	Líquidos de frenos procedentes del uso y mantenimiento de los vehículos	160107* 160113*	Contaminación del suelo	Gestor Autorizado de RP (a través del taller o concesionario)	ELECTRICO Y FUEL		X		X		5	NA	1	NA	si	no	5	NO
R	RP	Baterías de plomo	160601*	Contaminación del suelo	Gestor Autorizado de RNP (a través del taller o concesionario)	ELECTRICO Y FUEL		X		X		5	NA	1	NA	si	no	5	NO
R	RP	Gestión de aceites usados	130205*	Contaminación del suelo	Gestor Autorizado de RP (a través del taller o concesionario autorizado)	ELECTRICO Y FUEL		X		X		5	NA	1	NA	si	no	5	NO
R	RP	Filtros de aceite procedentes del uso y mantenimiento de los vehículos	160107* 160113*	Contaminación del suelo	Gestor Autorizado de RP (a través del taller o concesionario)	ELECTRICO Y FUEL		X		X		5	NA	1	NA	si	no	5	NO

En relación con la evaluación de aspectos ambientales en la actividad de DESPLAZAMIENTO, cabe destacar de la tabla anterior los siguientes aspectos significativos:

⊗ **Emisiones de gases contaminantes:** Se ha reducido en un 1,08 % de las emisiones de CO2 por persona.

Se establecen Objetivos ambientales para 2026 para mitigar estos aspectos ambientales

 CALIDAD, MEDIO AMBIENTE y SST	Evaluación del desempeño Ambiental				TSG-PR-03-02	
					Edición 04/03/2025	Página 5/16

Aspectos ambientales actividad en San Sebastián de los Reyes

Modificación	Supuesto Ambiental	Código LER	Impacto ambiental	Tipo Actuación Posible	Actividad	NOMINAL	ANTICIPAL	EMISIÓN	DIRECTO	INDIRECTO	GRI A16-1	GRI A16-2	GRI A16-3	GRI A16-4	GRI A16-5	GRI A16-6	GRI A16-7	TOTAL	SIGNIFICATIVO
E	C	Consumo de agua en obra	Ha Áptima	Consumo de recursos naturales	Realización minimización: consumo responsable, agua solo fogue, reciclaje	ELECTRICO	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	3	●●
E	C	Consumo de energía eléctrica en obra	Ha Áptima	Consumo de recursos naturales	Minimización: consumo responsable, aparatos y equipos certificados, bajo consumo	ELECTRICO	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	3	●●
E	C	Consumo de disolvente	Ha Áptima	Consumo de recursos naturales	Minimización: consumo responsable, materiales	FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
E	E	Emisión de ruido por el uso de herramienta manual	Ha Áptima	Contaminación acústica	Maestría de la herramienta. Cumplir con las limitaciones laborales y laborales en las distancias ordenanzas municipales	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	3	●●
E	E	Emisión de CO2	Ha Áptima	Contaminación atmosférica	Realización y Maestría de la herramienta de los trabajadores, certificación ambiental	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
R	RMP	Papel y cartón procedentes de embalajes de material y cantidad de aluminio	200181	Contaminación del suelo	Gravel autorizado RMP	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	15	●●
R	RMP	Plásticos y fijos procedentes de embalajes de material	200193	Contaminación del suelo	Gravel autorizado de RMP	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	15	●●
R	RMP	Residuos RCD: Hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos. Residuos metálicos, Residuos de madera, vidrio, plásticos, metales (Co, Al, Pb, Zn, Sn, cobre, latón, y otros metales), textiles...	47 83 84 47 82 81	Contaminación del suelo	Gravel autorizado de RCD, reciclaje	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	3	●●
R	RMP	Generación de residuos de material eléctrico (PCPs, cables, cables, cables, cables...).	160213	Contaminación del suelo y alteración del medio	Realización (no responsable) Desmonte a mano para su gestión Gravel autorizado de RREE	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
R	RP	Emisión de CO2 por el uso de maquinaria pesada y vehículos de transporte por carretera, disolventes...	150118-11	Contaminación del agua y suelo por posibles vertidos de pintura o disolvente que puedan pasar a la red de saneamiento	Gravel autorizado de RP	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
R	RP	Residuos de pintura	150202	Contaminación del agua y suelo por posibles vertidos de pintura o disolvente que puedan pasar a la red de saneamiento	Gravel autorizado de RP	FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
R	RP	Residuos de pintura o barniz	000111	Contaminación del agua y suelo por posibles vertidos de pintura o disolvente que puedan pasar a la red de saneamiento	Gravel autorizado de RP	FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
R	RP	Residuos de pintura de plomo	150504	Contaminación del suelo y alteración del medio	Gravel autorizado de RP	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
R	RE	Generación de residuos metálicos (alambres, cables, cables, cables...)	1704	Contaminación del suelo y alteración del medio	Gravel autorizado de RP	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	25	●●
R	RP	Dioxido	00 13 01	Contaminación del suelo y del agua / Riego télico	Almacenamiento en PDS, manipulación segura, formación, recogida por gravel autorizado	FUEL		X	X		HA	3	HA	3	HA	ni	ni	15	●●
R	RAU	Generación de residuos luminarios	200124	Contaminación del suelo y alteración del medio	Gravel autorizado RREE	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	5	●●
V	V	Vertidos líquidos en obra	Ha Áptima	Contaminación del agua	NO pasar con las aguas residuales urbanas, aguas sanitas	ELECTRICO Y FUEL	X		X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	3	●●
E	E, R	Generación de emisiones y residuos procedentes de palancas hidráulicas generadas por la actividad	Ha Áptima	Contaminación del suelo Contaminación atmosférica Contaminación del agua	Diagrama de un Plan de actuación en caso de emergencia y formación al personal sobre palancas hidráulicas de incendio.	ELECTRICO Y FUEL		X	X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	5	●●
R	R	Generación de residuos peligrosos por derrame (generación de líquidos y material absorbente contaminado)	150202	Contaminación del suelo y agua	Realización de protocolos de actuación, identificación y etiquetado de los residuos. Control de los residuos y materiales.	ELECTRICO Y FUEL		X	X		3	HA	3	HA	ni	ni	ni	5	●●
C	C	Consumo de combustible en obra	Ha Áptima	Realización de consumo natural Contaminación atmosférica	Maestría de la herramienta de los trabajadores, certificación ambiental	generadores/ subestaciones	X		X		HA	3	HA	3	HA	ni	ni	25	●●
R	E	Emisión de CO2 en obra	Ha Áptima	Contaminación atmosférica	Realización y Maestría de la herramienta de los trabajadores, certificación ambiental	generadores/ subestaciones	X		X		HA	3	HA	3	HA	ni	ni	25	●●
C	C	Consumo de recursos de las empresas contratadas	Ha Áptima	Realización de consumo natural Contaminación atmosférica	Realización, minimización, consumo responsable, certificación ambiental	generadores/ subestaciones	X		X		HA	3	HA	3	HA	ni	ni	25	●●
R	RMP	Residuos RCD: Hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos. Residuos metálicos, Residuos de madera, vidrio, plásticos, metales (Co, Al, Pb, Zn, Sn, cobre, latón, y otros metales), textiles...	47 83 84 47 84 87	Contaminación del suelo	Gravel autorizado de RCD, reciclaje	Subsuelo/terreno	X		X		HA	3	HA	3	HA	ni	ni	3	●●

A continuación, exponemos las razones que han llevado a que, en la evaluación de aspectos ambientales en ACTIVIDAD, dos de los mismos sean **significativos**:

- Consumo de disolvente, se ha empezado a contabilizar este año debido a las nuevas actividades

 CALIDAD, MEDIO AMBIENTE y SST	Evaluación del desempeño Ambiental	TSG-PR-03-02	
		Edición 04/03/2025	Página 6/16

- Embalaje, ha empezado este año, habiéndose generado 3 toneladas de todos los componentes de embalaje
- Residuo de papel y cartón, se ha reducido en un 6,21% (consumo Kg/persona)
- Residuos de RSC, aumentado un 6,14%
- Residuos de RAEEs ha aumentado (tanto peligrosos como no peligrosos) en 10 veces la cantidad de años anteriores
- Los Residuos peligrosos también han aumentado un 389%

Estos aspectos significativos, son debidos a una actividad extraordinaria producida en 2025: finalizar la mudanza a una nueva nave, así como el incremento de la plantilla el aumento del alcance del negocio. De este análisis, se establecen objetivos ambientales para 2026.

3. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS AMBIENTALES EN EL 2025

Se continua con el objetivo medioambiental incluido y con plazo de 5 años en el año 2023. En la tabla, se muestra su seguimiento. *Indicar que el mismo se ha modificado y recalculado para 2024, dándole más índole medio ambiental (consumo de combustible/km recorridos)*

OBJETIVO	FECHA	META/S	PLAZO META	RESULTADO DE PARTIDA
MEDIO AMBIENTE-HUELLA DE CARBONO	ene-24	REDUCCIÓN 3% DE NUESTRA HUELLA DE CARBONO RESPECTO A LA GENERADA EL AÑO ANTERIOR (2022)	1 AÑO	353.870 kg/CO2
MEJORA EFICIENCIA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE VEHÍCULOS RELATIVIZADO A KM	ene-24	DISMINUCIÓN 5 % DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE / KM	5 AÑOS	6.95 L/KM

4. PLANES DE MEJORA 2026

A partir de los riesgos y oportunidades y la evaluación de desempeño ambiental se definieron para TSGlos planes de mejora y plazos detallados a continuación:

Planes de mejora 2026				
MEJORA	FECHA COMIENZO	RESPONSABLE	PLAZO	PLANIFICACIÓN

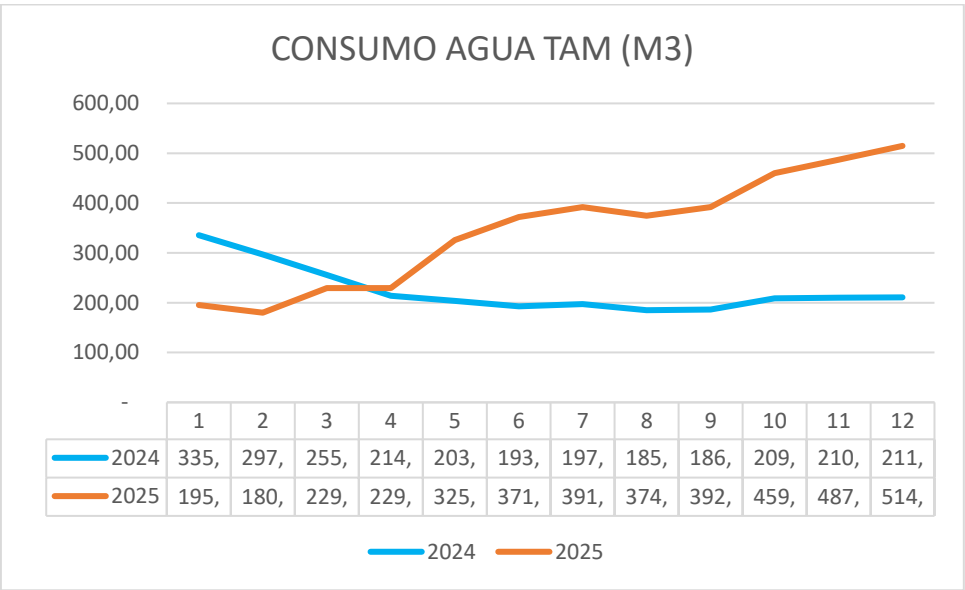
Plan eficiencia combustible flota vehículos relativizado a km	ene-24	SIG/compras/flota	dic-29	Análisis de eficiencia en flota vehículos Seguimiento indicadores, revisión por tipología de vehículos y análisis Planificación medidas (vehículo híbrido, eléctrico) Objetivo reducción consumo
--	--------	-------------------	--------	---

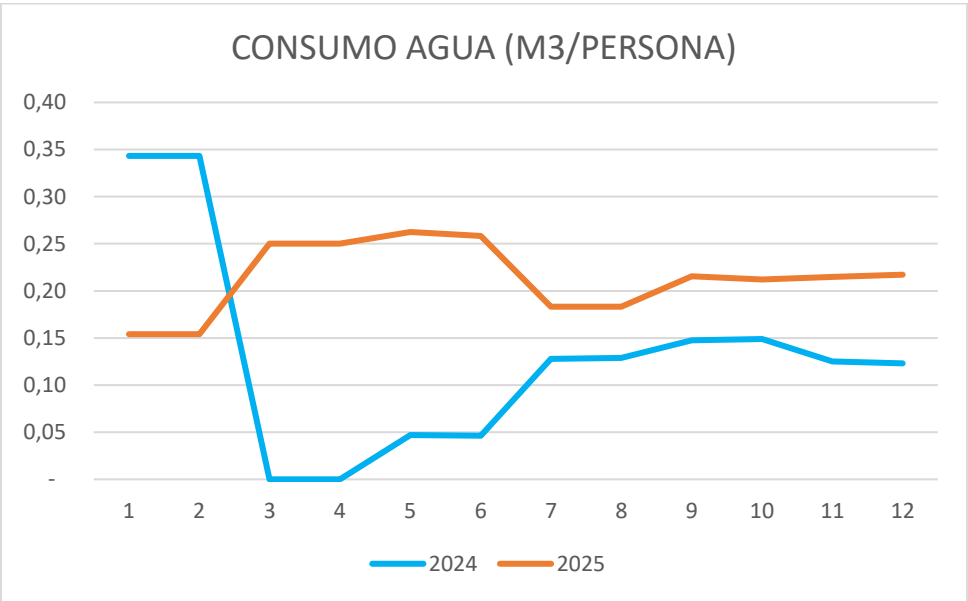
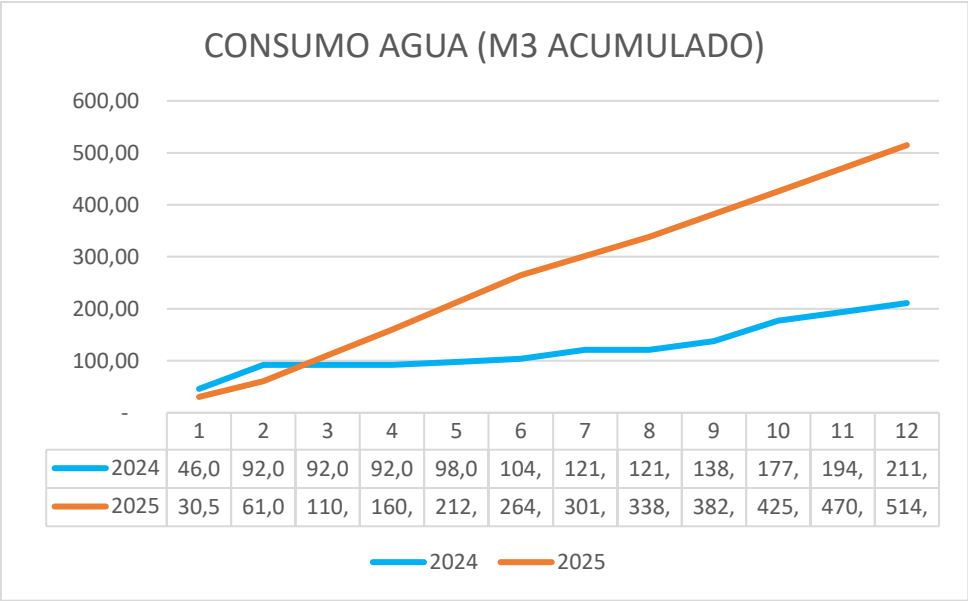
5. INDICADORES EN SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

Consumo de agua

Debido a que durante 2025 se terminó la unión de las 2 empresas que han formado como resultado TSG Iberia, por tanto, el año 0 será considerado 2025. Se puede observar un mayor consumo bruto,

Agua	Consumo bruto (m3)	Consumo relativo (m3/FTE)	Coste (€)
2024	211	1,53	454.9 €
2025	514,7	2,51	965,64 €
Balance	-303,7	-0,98	346,1€
Balance %	143,93%	64	54,22%

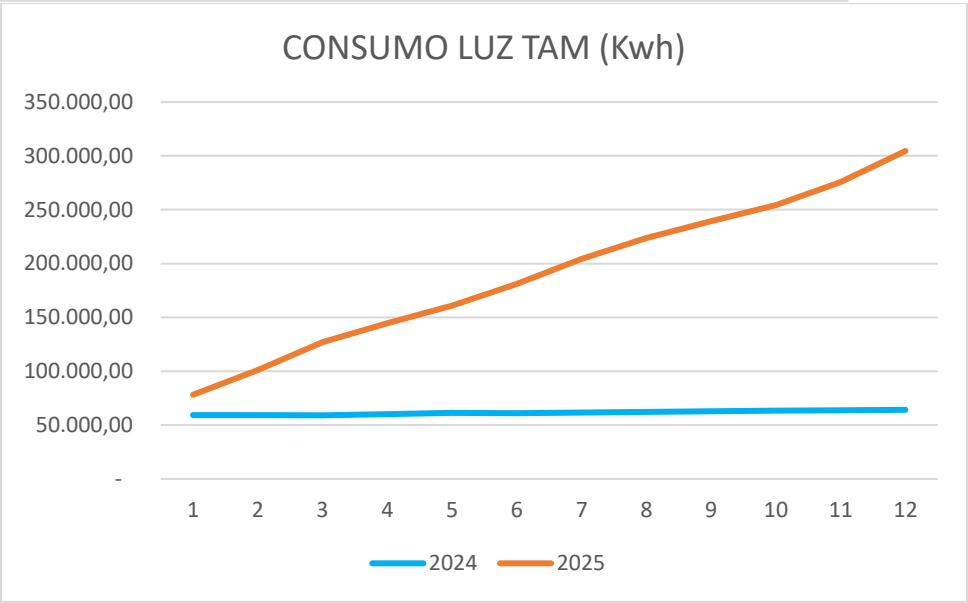
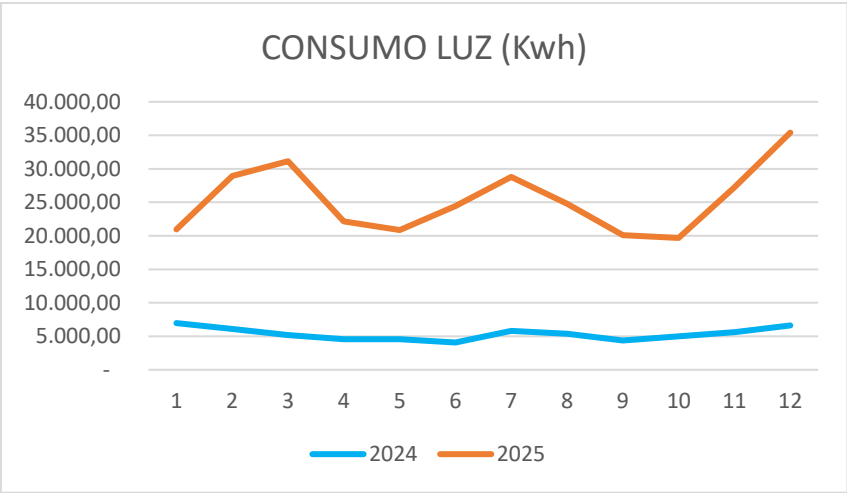


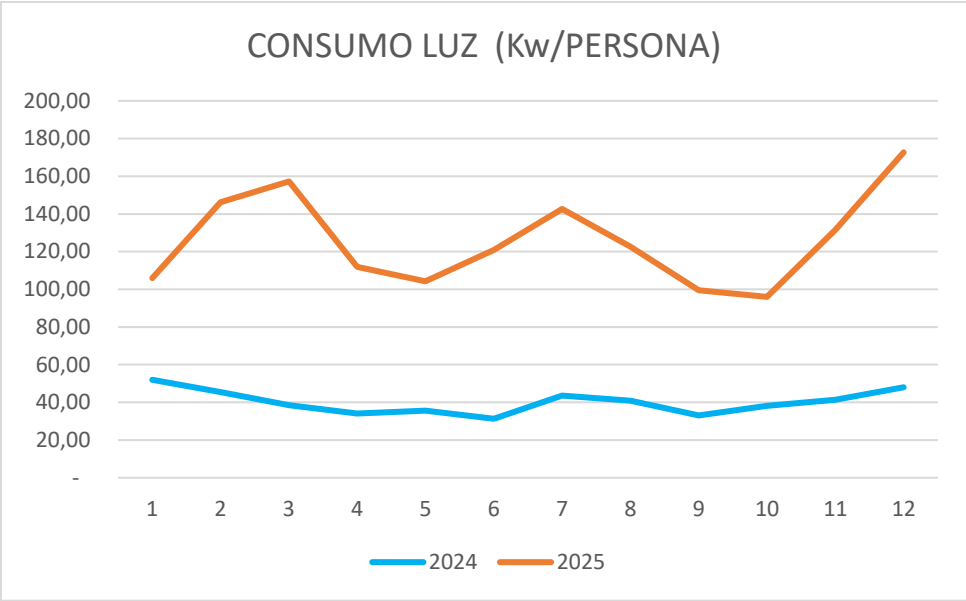


Consumo eléctrico

Se ha producido un aumento del consumo de luz durante 2024. En las siguientes gráficas podemos ver las comparativas.

Electricidad	Consumo bruto (kwh)	Consumo relativo (kwh/FTE)	Coste (€)
2024	64.196 kwh	483	17.301,19 €
2025	304.514 kwh	1512	63.819,29 €
Balance	240.318	1029	49.518,1
Balance %	474,37%	313,04	368,87





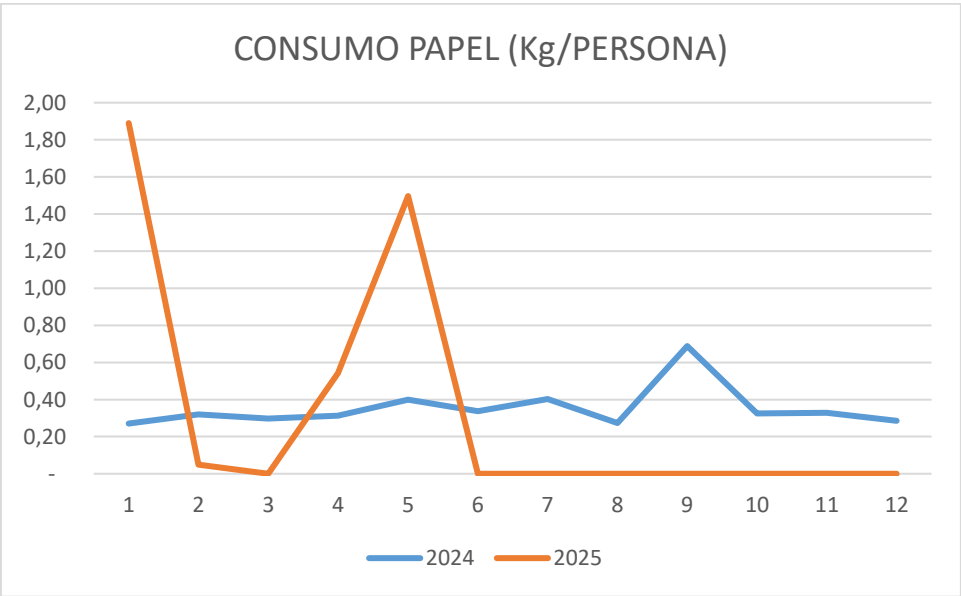
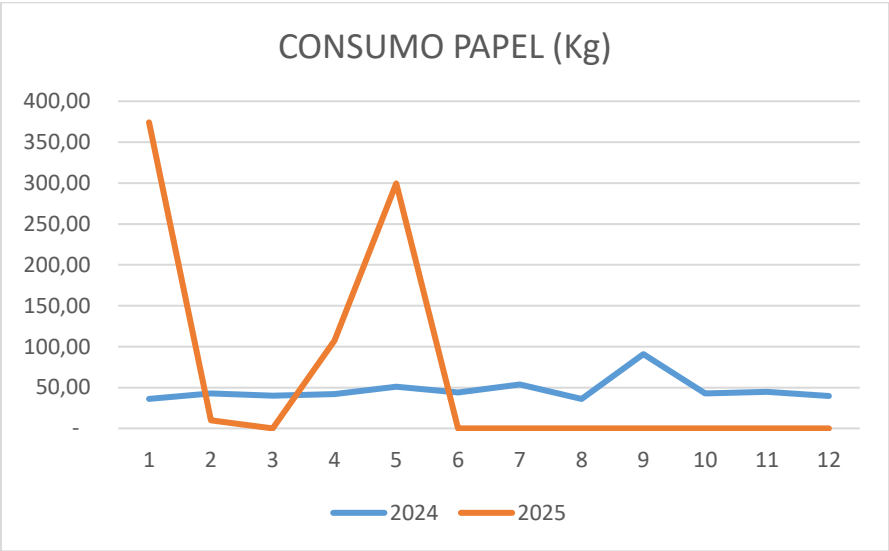
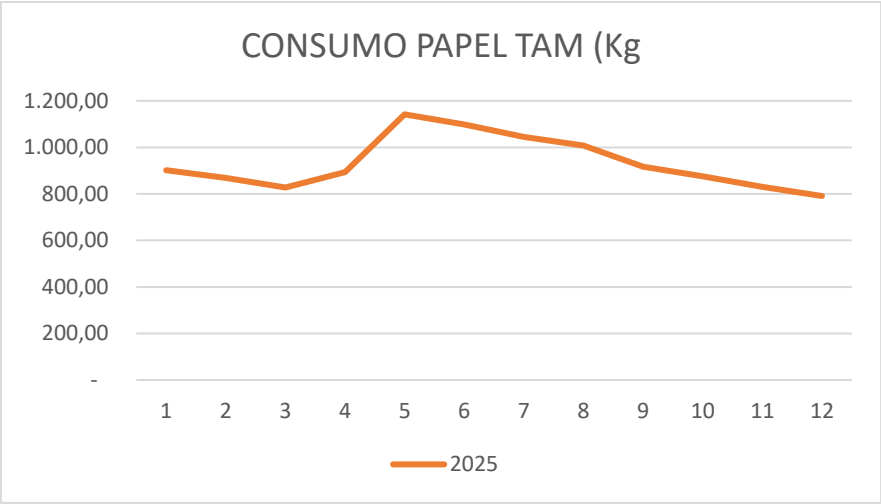
En cuanto al indicador de consumo de luz, este ha aumentado en 2025 en más de 3 veces el consumo de 2024. Una parte de ello ha sido debido al hecho de que la plantilla se ha duplicado a lo largo del año

Los picos finales de noviembre y diciembre se deben a una avería en la puerta al almacén, haciendo que estuviera continuamente abierta, provocando un aumento del uso del aire acondicionado.

Consumo Papel

El consumo de papel ha disminuido en 2025 en comparación con el año anterior. Se puede apreciar la tendencia en las siguientes gráficas

Papel	Consumo bruto (kg)	Consumo relativo (kg/FTE)	Coste (€)
2024	563,27 kg	483	4731,94 €
2025	790,88 kg	386	772,5 €
Balance	227,61	-97	-3959,44
Balance %	40,41%	-5%	-83,67



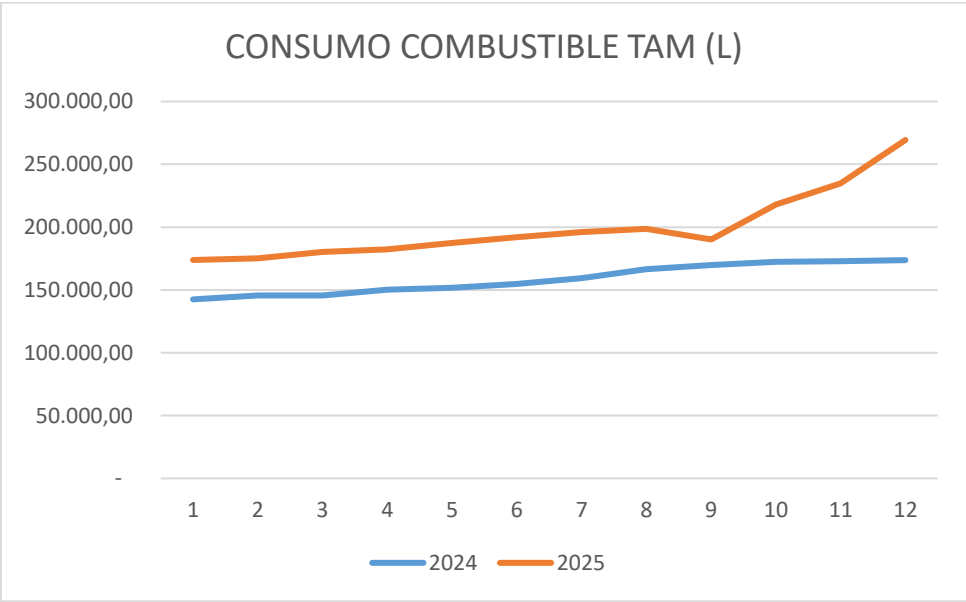
Este año se realizaron dos compras grandes, una a inicios de año y otra en mayo. Esto es derivado al proceso de las oficinas de digitalización.

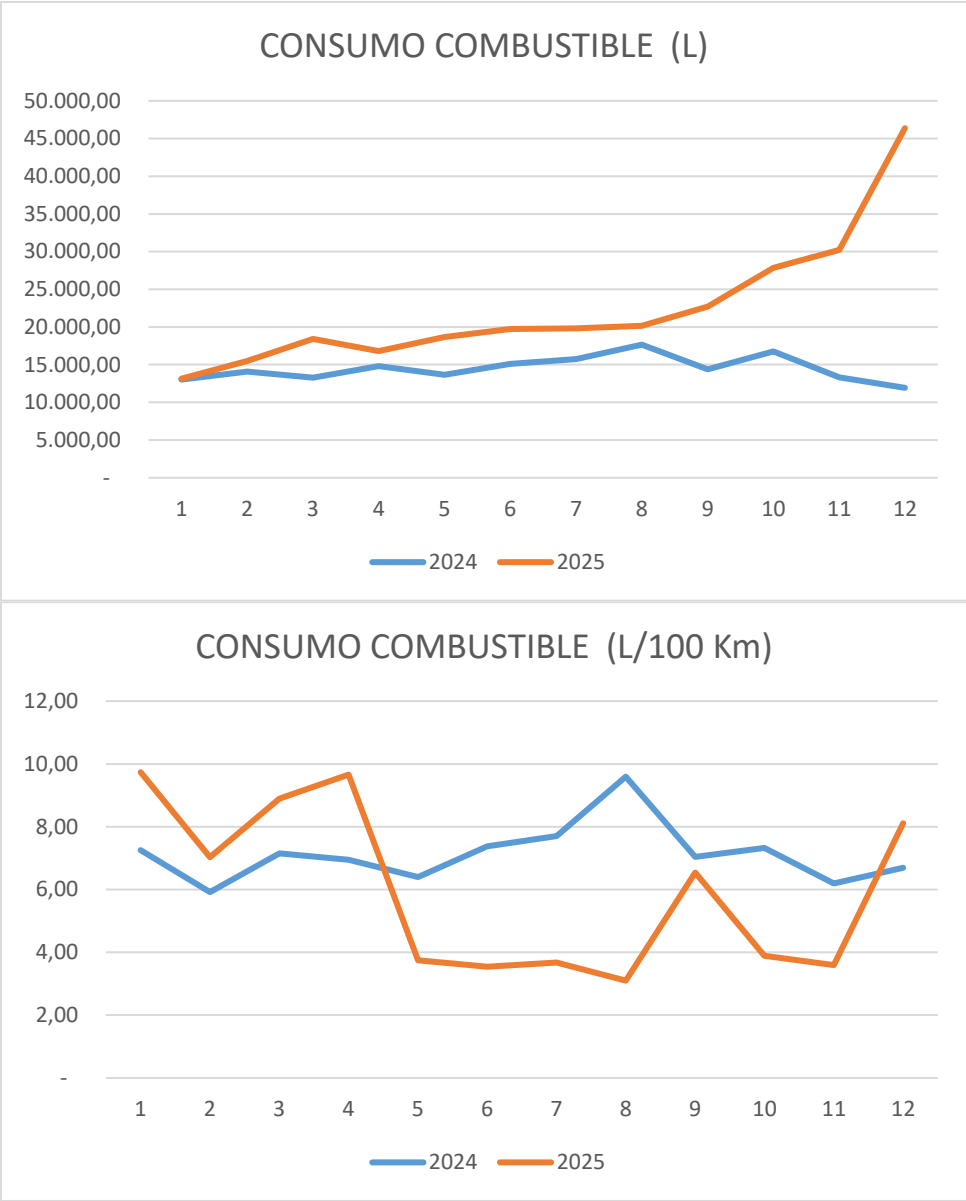
Consumo de combustible fósil por trasporte de vehículos

En 2025 se ha producido un aumento significativo de combustible fósil por trasporte de vehículos, así como del kilometraje. Ha sido proporcional al aumento del negocio y de los trabajos a nivel nacional.

Habiendo sido un aspecto significativo en 2025, se establecen planes de acción en consonancia al plan de descarbonización, donde se detalla la sustitución de la actual flota de vehículos de combustión fósil por vehículos de motor híbrido o 100% eléctrico.

Combustible	Consumo bruto (L)	Kilómetros	Consumo relativo (L/km*100 ACUM)
2024	173.752	2,44 M	7,09
2025	269.388,6	5,46 M	4,94
Balance	+ 95.636,6	+ 3,01 M	-2,15
Balance %	55,04%	122,77%	-30,4%

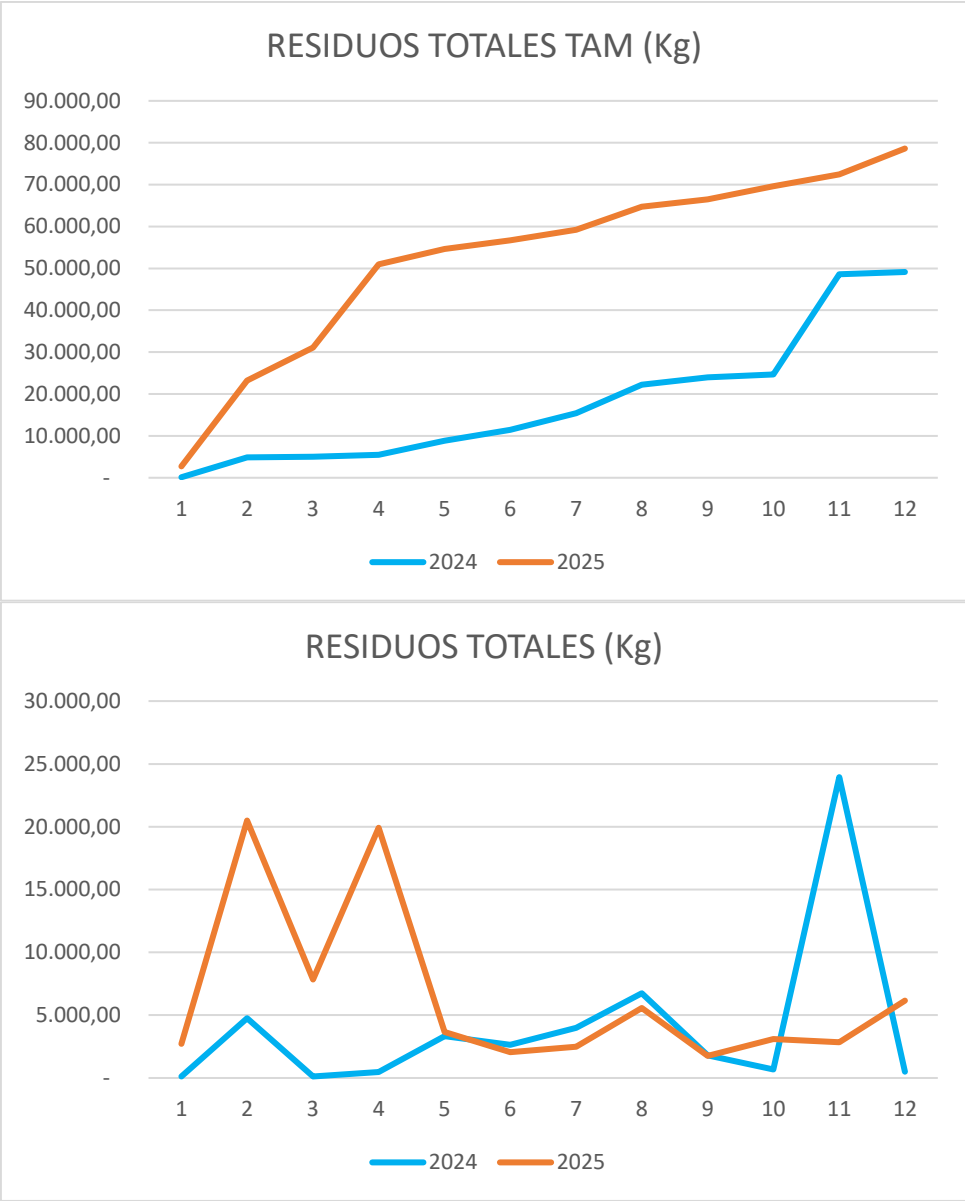




Residuos

El caso de los residuos es especial, pues si comparamos la cifra final de 2025 con 2024 vemos que aumentó más del doble. Debido al gran aumento del volumen de trabajo. En su mayoría se han generado más residuos de construcción y demolición, así como un aumento en residuos de aparatos eléctricos.

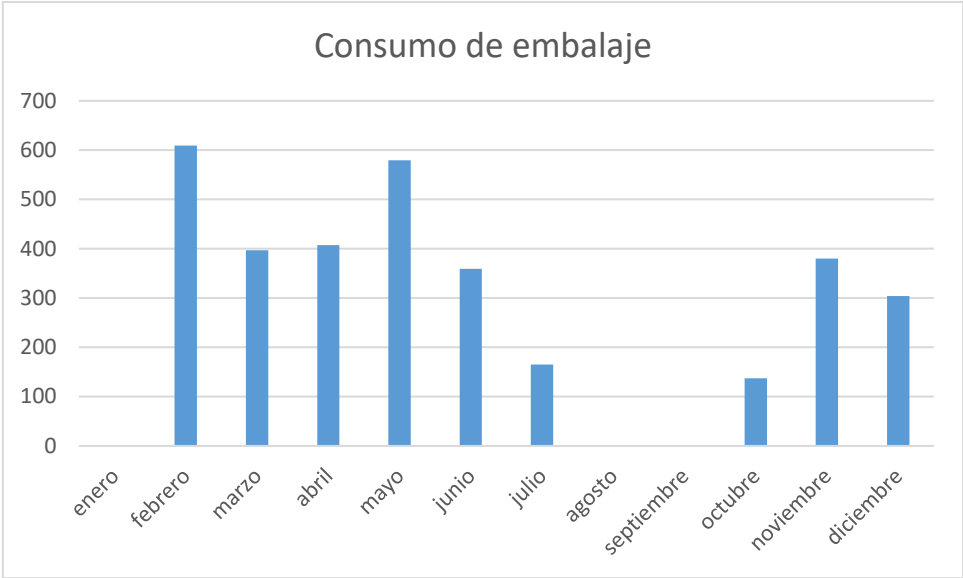
	Peligrosos (kg)	No peligroso (kg)	Total (kg)
2024	2658	46584	49132
2025	12999	65613	78611
Balance %	+1310,5%	+41,18%	+186,75%



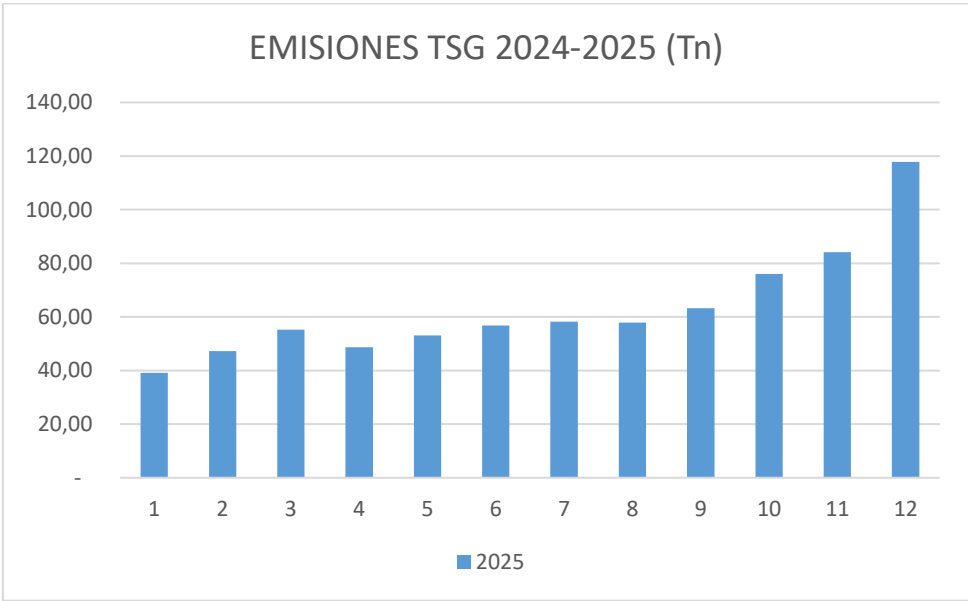
Haciendo referencia a la política de economía circular, se ha conseguido valorizar el 97% de los residuos generados, mientras que el 3% restante se llevan a procesos de eliminación, tratando el 100% de los residuos generados.

Generación de embalajes (gráfico modificado)

Durante el 2025, el transporte de nuestros productos ha provocado un aumento en el uso y consumo de embalajes de varios tipos, se han consumido unas 3,3 toneladas. Debido a esto la realización del SCRAP se ha vuelto una necesidad



Emisiones de CO2. Nuestra huella de carbono



6. NUEVOS OBJETIVOS PROPUESTOS PARA 2024

	OBJETIVO	META/S
--	----------	--------

	Evaluación del desempeño Ambiental	TSG-PR-03-02	
CALIDAD, MEDIO AMBIENTE y SST		Edición 04/03/2025	Página 16/16

1	MEDIO AMBIENTE	CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN Y CONCIENCIACIÓN MEDIOAMBIENTAL. REDUCCIÓN DE 10% DE RESIDUOS TOTALES
2	MEDIO AMBIENTE	REDUCCIÓN DE NUESTRA HUELLA DE CARBONO UN 3% RESPECTO A LA GENERADA EL AÑO ANTERIOR (CONFIRMAR CON INFORME DEL MINISTERIO)
3	MEDIO AMBIENTE	DISMINUCIÓN 5 % DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE / km

7. OTROS DATOS DE INTERES

Otro aspecto a destacar, es que hemos registrado La huella de carbono de 2022, 2023 y 2024 en el Miteco. La tendencia es que se siga registrando los años siguientes y se planifica registrar la del año 2025.

