



Produktbroschüre



PAS 13 - Ein Standard wird gesetzt

Im industriellen Arbeitsumfeld, in dem Fahrzeuge und Fußgänger in unmittelbarer Nähe arbeiten, ist der Mensch am meisten gefährdet.

Deutschland verzeichnete im Jahr 2016 alleine 12.671 Unfälle unter Beteiligung von Staplern. Bei 5.580 dieser Unfälle wurden Personen angefahren, eingequetscht oder überfahren. Handgeführte Flurförderfahrzeuge wie zum Beispiel Hubwagen nicht mit eingerechnet.

Diese Verletzungen verändern und beeinträchtigen das Leben der Geschädigten und kosten Unternehmen Millionen Euro.

876.952
gemeldete Arbeitsunfälle
in Deutschland pro Jahr (2018)

430 davon mit
Todesfolge

Eines unserer jüngsten Anliegen war das Schaffen einheitlicher Leitlinien für den Einsatz von Sicherheitsbarrieren in Arbeitsumgebungen. Ohne offizielle Richtlinie für Sicherheitsbarrieren fehlt es in Betrieben an erforderlichen Mitteln zur Ermittlung eines ausreichenden Schutzes für Ihre Einrichtungen.

In enger Zusammenarbeit mit der British Standards Institution (BSI) haben wir eine aus Experten bestehende Steuerungsgruppe ins Leben gerufen.



Die Ergebnisse wurden vom British-Standard-Institute (BSI) und vom Deutschen Institut für Normung (DIN) als "Public Available Specification" PAS 13:2017 veröffentlicht.

Die PAS 13 enthält Leitlinien für die folgenden Punkte:

- » Wann ist eine Sicherheitsbarriere zu verwenden?
- » Wo ist eine Sicherheitsbarriere zu verwenden?
- » Best Practice für die Konstruktion von Sicherheitsbarrieren
- » Wie ist eine Sicherheitsbarriere zu testen und zu bewerten?



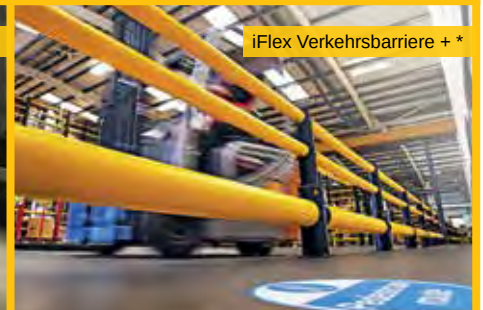
Unabhängig geprüft und zertifiziert

Seit 2019 prüft der TÜV Nord Sicherheitsbarrieren ausschließlich gemäß den in der PAS 13 festgelegten Kriterien.

Die angegebenen Anprallwerte wurden folglich durch standardisierte Tests bestätigt und die Ergebnisse durch den TÜV Nord als unabhängige technische Prüforganisation attestiert.



Die folgenden A-SAFE Produkte sind derzeit die weltweit einzigen, die entsprechende Prüfungsbestätigungen bzw. -berichte und Zertifikate vorweisen können.



Sicherheit auf wissenschaftlicher Grundlage

Ob die Belastbarkeit, die Flexibilität und das spezielle Formgedächtnis unseres einzigartigen Memaplex™-Materials oder die unerreichte Energieabsorptionsfähigkeit unseres patentierten 3-Phasen-Kupplungssystems: in jedem A-SAFE-Produkt steckt außergewöhnliches wissenschaftliches und technisches Know-how. Dieses sorgt für eine optimale Performance - jederzeit.

- Fortschrittlichste Technologie
- Größere Anzahl an Sicherheitsmerkmalen
- Leistungsfähigkeit, auf die Sie sich verlassen können



VERFORMEN



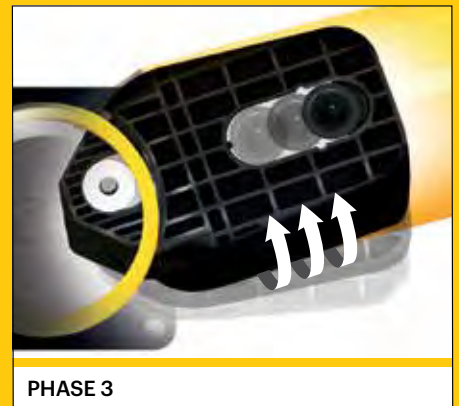
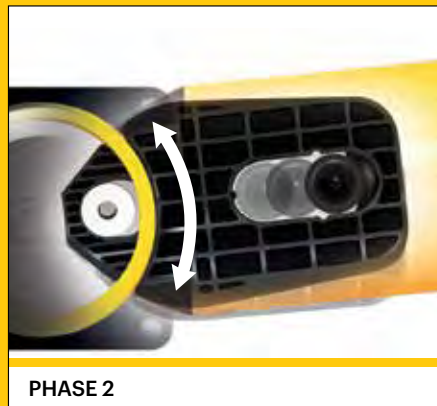
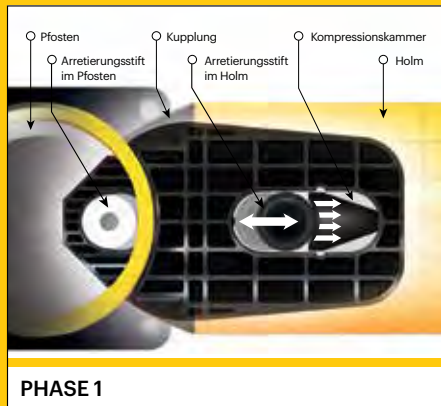
ABSORBIEREN



ZURÜCKBILDEN

Patentiertes Energieabsorptionssystem

Das Drei-Phasen-System wird der Reihe nach aktiviert und sorgt für ein einzigartiges Energieaufnahmevermögen.



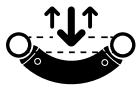
Unübertroffene Leistungsfähigkeit



Energieabsorbierender Spezialkunststoff Memaplex™

ISO
868

Abriebbeständig mit einer Härte von 66 gemäß ISO 868



Speziell entwickeltes Formgedächtnis für vollständige Rückbildung und wiederholte Beanspruchung

ISO/TR
10358

Keine Korrosion und gemäß ISO/TR 10358 chemisch träge



Patenterte Verbindungstechnologie reduziert und verteilt die dynamische Anprallenergie und sorgt für eine unvergleichliche Energieabsorption



Material ist lebensmittelkonform



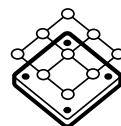
Anprallenergie wird zu 80% absorbiert



Keine Eintrittspunkte für Fremdkörper durch Hygienesichtungen



Keine Bodenschäden



Pulverbeschichtete Bodenplatten wurden einem Salzsprühstest über 2.000 Stunden unterzogen, ohne dass es zu Korrosion gekommen ist



Geringere Wartungs-, Reparatur- und Austauschkosten



Kein Nachlackieren, da durchgefärbt



Modularität ermöglicht den Austausch von einzelnen Pfofen und Holmen



UV-beständig und gemäß ISO 4892-3 geprüft

bsi.
PAS13

Leistungsbewertung gemäß PAS 13:2017

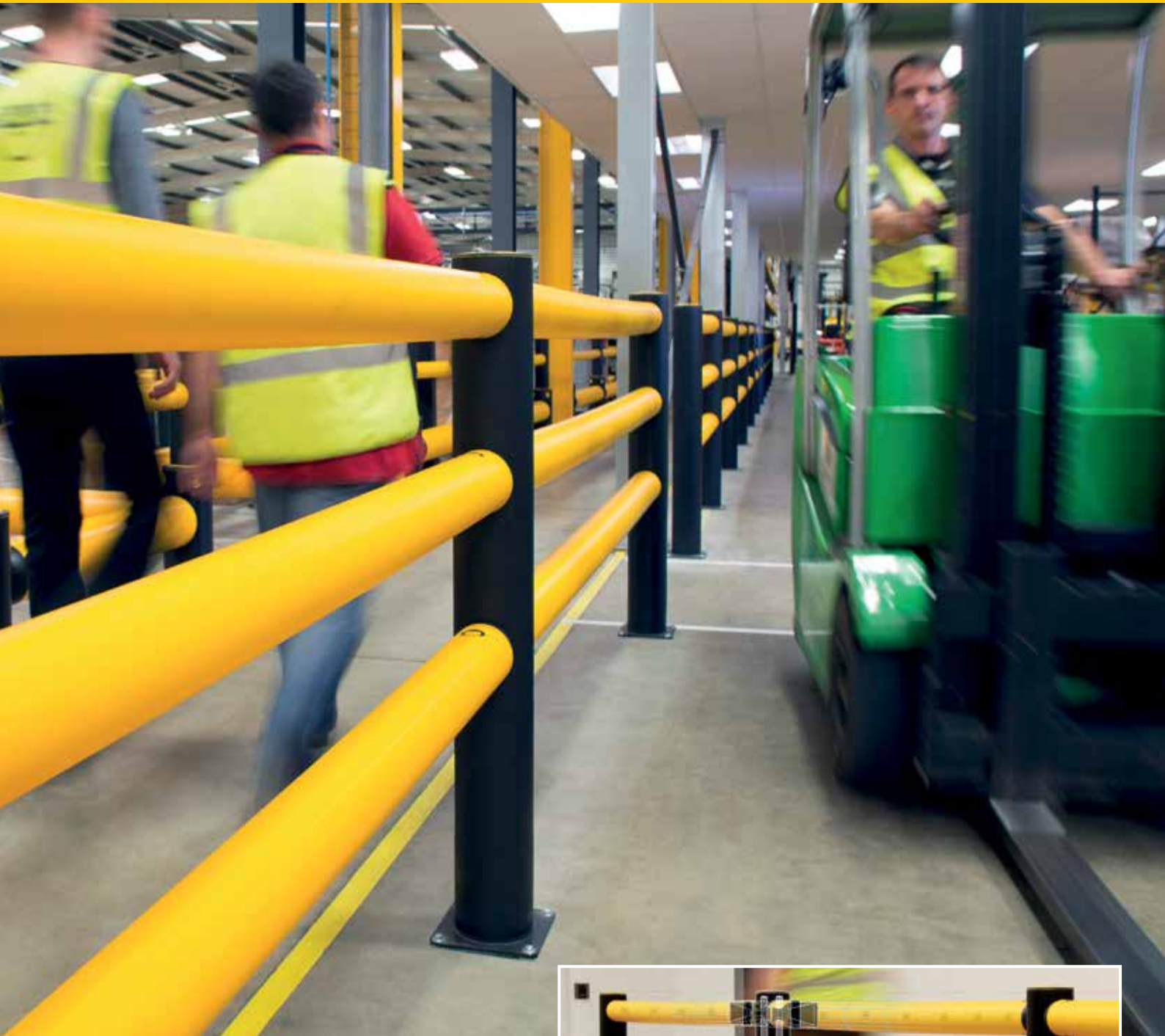


Farbbeständig (Wollskala) 7/8



TÜV-zertifiziert

Fußwegtrennung



“Wir sehen A-SAFE als für uns die beste Option an, denn insbesondere auf lange Sicht gesehen, ist diese Option am kosteneffizientesten...A-SAFE bietet eine komplett flexible Lösung.”

**Leitender Arbeitsschutzspezialist
TOYOTA MANUFACTURING**



iFlex Fußwegtrennung 3 Holme



eFlex™

Fußwegtrennung 3 Holme

2 kN*

Gewicht von zwei sich anlehnenden Personen (200 kg)

- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten



iFlex™

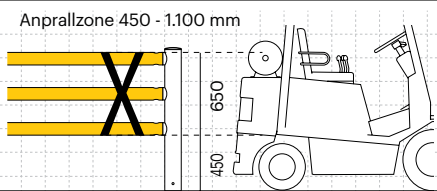
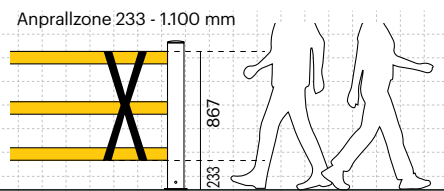
Fußwegtrennung 3 Holme

8.200 Joule*

3,2 Tonnen Fahrzeug mit 8 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesichtung



Tore



Lang

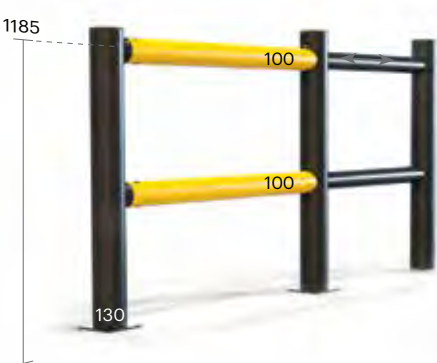
Kurz

iFlex™

Schwingtor

Schmal – für Breiten von 800 bis 1.200 mm
Breit – für Breiten von 1.300 bis 2.000 mm

- ✓ Schmales Tor – hydraulisch selbstschließend
- ✓ Breites Tor bleibt offen
- ✓ Öffnung in beide Richtungen möglich
- ✓ Torstopper im Lieferumfang enthalten



iFlex™

Schiebetor

In den Breiten 1.000 mm, 1.500 mm und 2.000 mm erhältlich

- ✓ Bleibt offen
- ✓ Teleskopische Schiebebewegung
- ✓ Raumoptimiert

- Trennung von Fußgänger- und Fahrzeugverkehr
- Wegeleitung von Mitarbeitern und Besuchern
- Festlegung von Fußwegen und sicheren Bereichen
- Beschränkung des Fußgängerverkehrs auf festgelegte Wege
- Eindeutige Markierung von Fußgängerüberwegen
- Kennzeichnung sicherer Zugangs- und Ausgangspunkte



iFlex Fußwegtrennung zur Verkehrstrennung und zum Schutz der Fußgänger in Betrieben.



eFlex Fußwegtrennung zur Führung von Fußgängern entlang eines festgelegten Weges.



iFlex Schwingtor als Zugang vom Verwaltungsbereich in die Produktion.

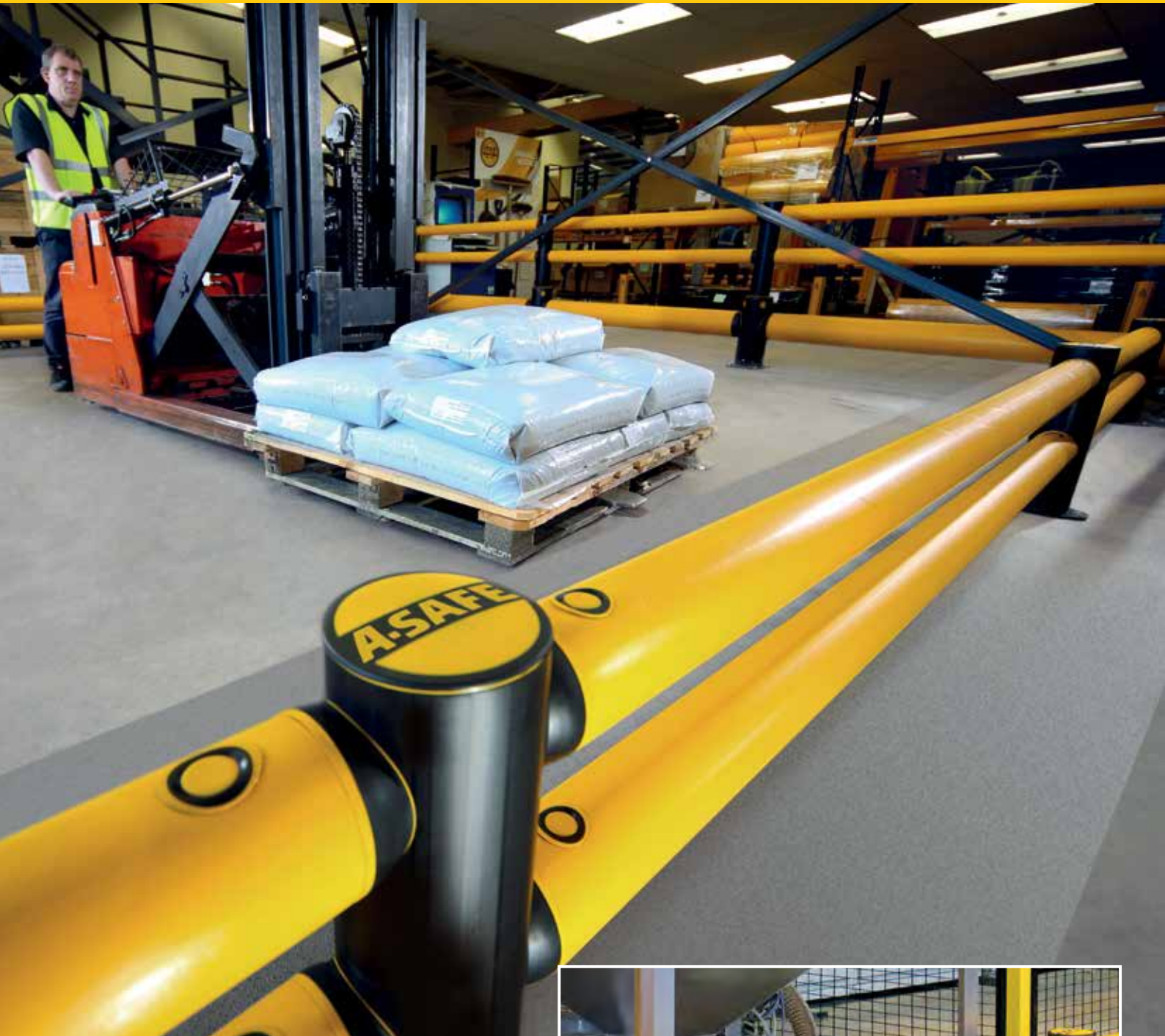


iFlex Schiebetor als bündiger Zugang zu einem Fußgänger-Fahrzeug-Kreuzungsbereich.

*Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 1,5 m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Mikrobarrieren

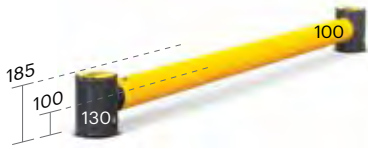


“In Ergänzung zur generellen Funktion führen die Barrieren zu Kosteneinsparungen und insgesamt geringeren Instandhaltungskosten für den Schutz unseres Lagers.”

**Regionaler Supply Chain Leiter
NESTLÉ**



mFlex Verkehrsbarriere

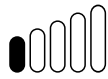


mFlex™

Verkehrsbarriere Boden

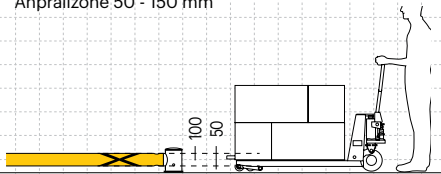
3.850 Joule*

1,5 Tonnen Fahrzeug mit 8 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesicherung

Anprallzone 50 - 150 mm

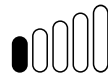


mFlex™

Verkehrsbarriere

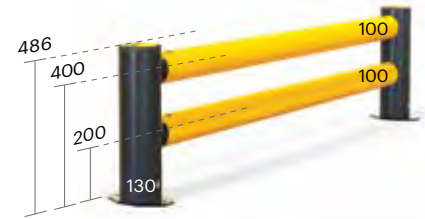
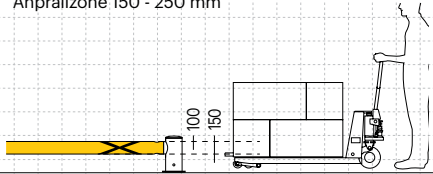
3.850 Joule*

1,5 Tonnen Fahrzeug mit 8 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesicherung

Anprallzone 150 - 250 mm



mFlex™

Verkehrsbarriere Doppelt

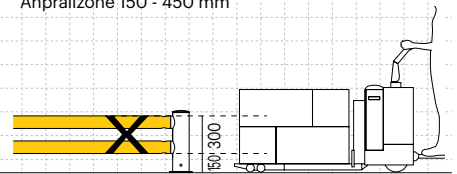
6.500 Joule*

2,6 Tonnen Fahrzeug mit 8 km/h

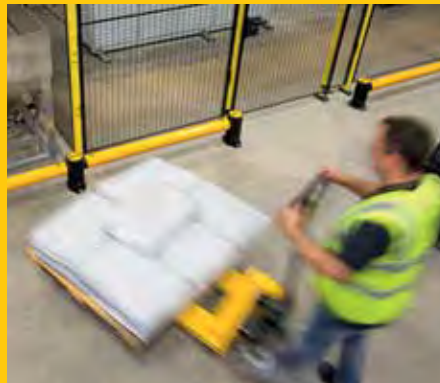


- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesicherung

Anprallzone 150 - 450 mm



- Abtrennung von leichten Fahrzeugen
- Schutz von Wänden, Waren und Maschinen
- Schutz vor bodennahem Anprall
- Schützt Oberflächen vor Verschleiß durch häufiges Streifen
- Führung von Flurförderfahrzeugen und ihren Lasten auf festgelegten Verkehrswegen
- Abtrennung von Lagerbereichen



mFlex Verkehrsbarriere Standard zum Schutz von Metallzäunen vor Hubwagen in Bodennähe.



mFlex Verkehrsbarriere Doppelt zur Abgrenzung von Lagerbereichen.



mFlex Verkehrsbarriere Boden zur Abgrenzung einer Palettenladezone.



mFlex Verkehrsbarriere Standard zur Führung von Fahrzeugen und als Zugangsbeschränkung zu einer Produktionsanlage.

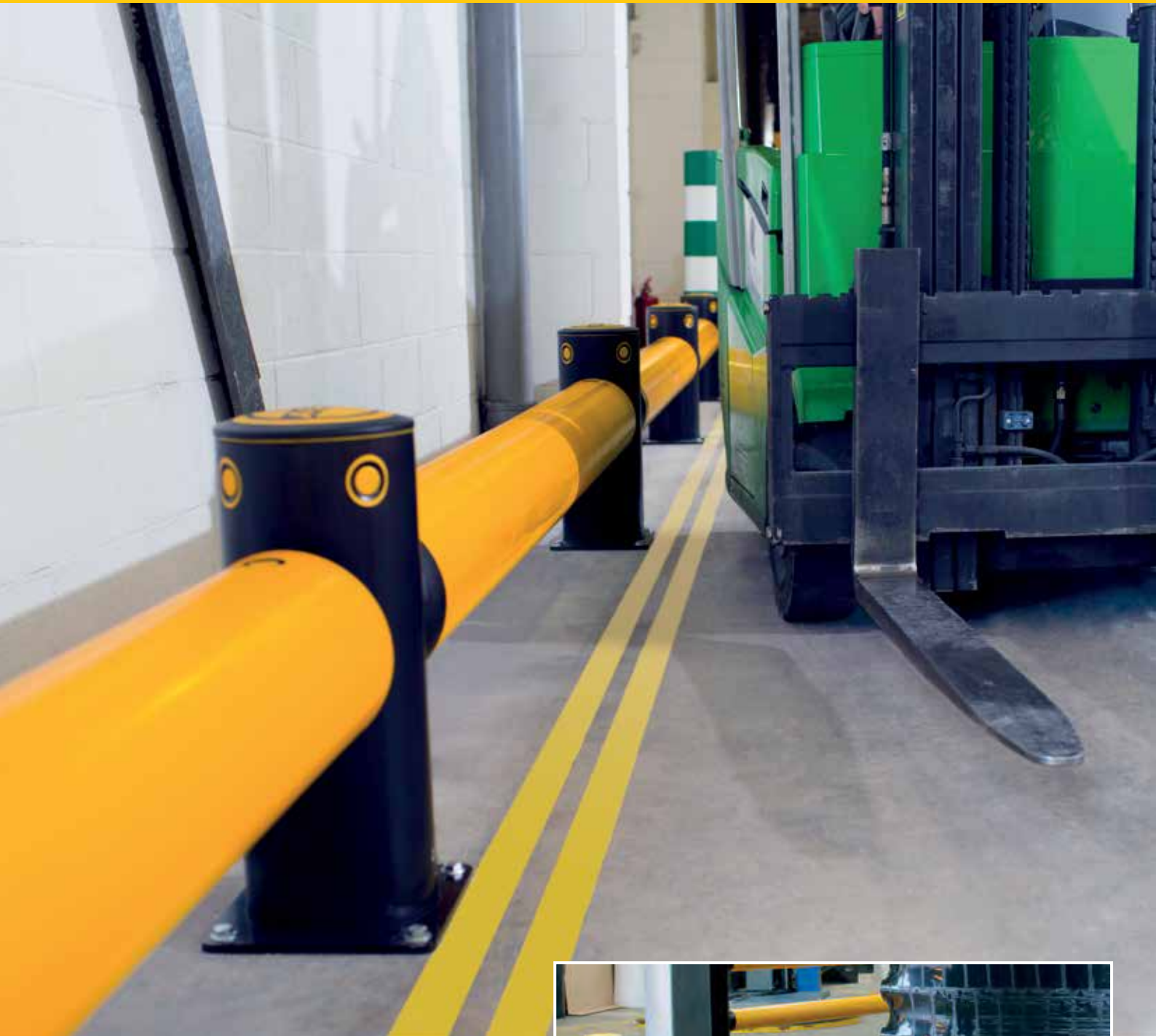


mFlex Verkehrsbarriere Doppelt zur Abschirmung von Einrichtungen entlang eines Verkehrsweges.

*Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 1,5 m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Verkehrsbarrieren Standard



“A-SAFE ist unser bevorzugter Lieferant, weil das Unternehmen unsere Anforderungen versteht und in der Lage ist, geeignete Lösungen im richtigen Kostenrahmen zu liefern.“

**Technischer Leiter
COCA-COLA**



iFlex Verkehrsbarriere



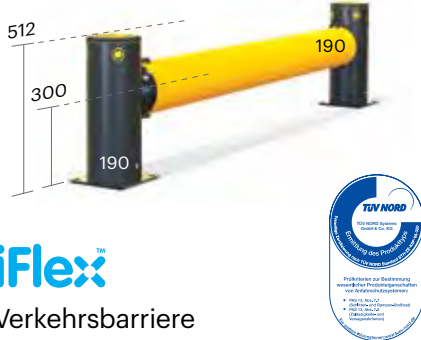
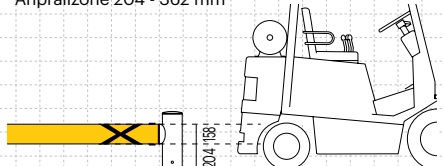
eFlex™ Verkehrsbarriere

14.400 Joule*
4 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten

Anprallzone 204 - 362 mm



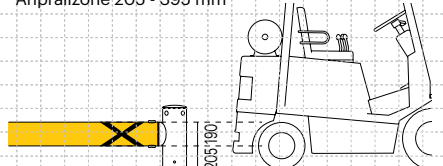
iFlex™ Verkehrsbarriere

21.350 Joule*
5,9 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesichtung

Anprallzone 205 - 395 mm



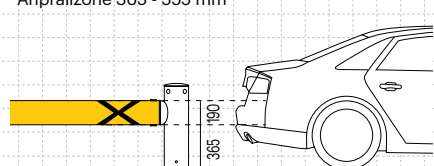
iFlex™ Parkplatzbarriere

21.350 Joule*
2 Tonnen Fahrzeug mit 16 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Galvanisierte Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesichtung

Anprallzone 365 - 555 mm



- Abschirmung von Arbeitsfahrzeugen
- Schutz von Gebäuden, Maschinen und Einrichtungen vor Anprallschäden
- Schutz vor ausscherenden Fahrzeugen
- Visuelle Orientierungshilfe für Fahrer
- Festlegung und Schutz von Verkehrswegen
- Optimierung des Verkehrsflusses
- Vermeidung von Unfällen und Betriebsausfällen



iFlex Verkehrsbarriere Standard zum Schutz von Maschinen in einer Verpackungsanlage.



iFlex Parkplatzbarriere zum Schutz eines Parkdecks mit Halbgeschossen.



eFlex Verkehrsbarriere Standard zum Schutz von Einrichtungen in einer Fertigungsanlage.



iFlex Verkehrsbarriere Standard zur Festlegung von Fahrwegen in einer neu errichteten Verpackungsanlage.

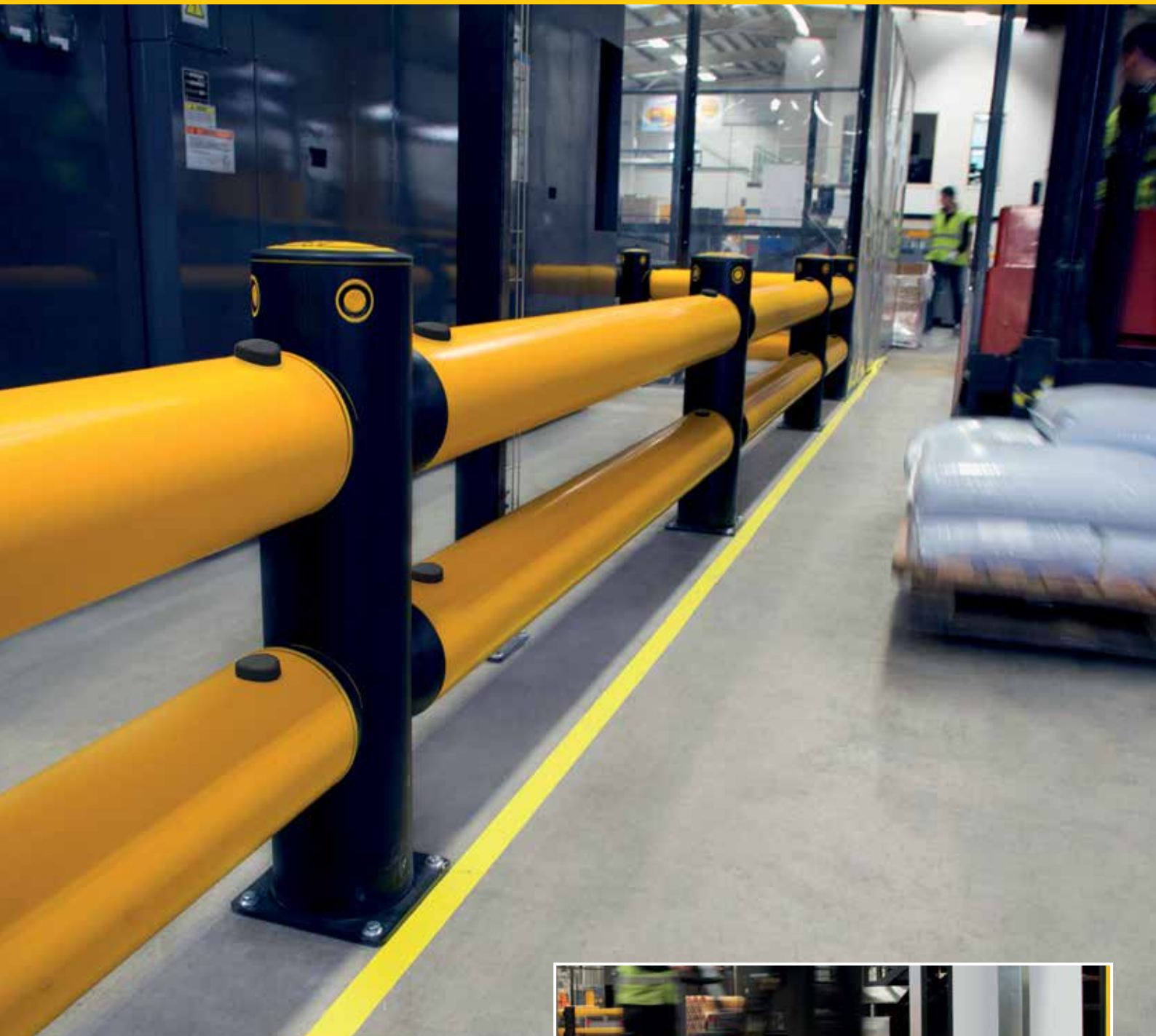


iFlex Parkplatzbarriere als Absturzsicherung auf einem Parkdeck.

*Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 2 m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Verkehrsbarrieren Doppelt

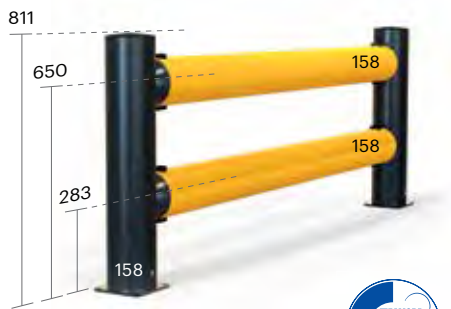


“Barrieren, die wir vor acht Jahren in unserem Transitbereich installiert haben, zeigen bis heute keinerlei Abnutzungserscheinungen ... Seit der Installation der Barrieren von A-SAFE hat sich die Anzahl der Beschädigungen im Gebäude und an unseren Anlagen deutlich reduziert.“

**Arbeitsschutzspezialist
RITTER SPORT**



iFlex Verkehrsbarriere Doppelt



eFlex™

Verkehrsbarriere Doppelt

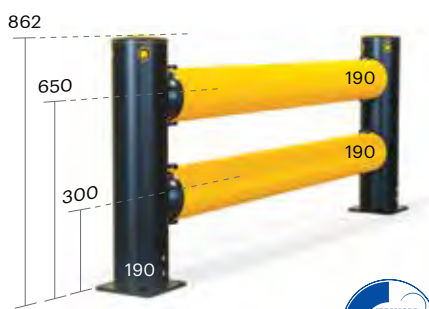


19.000 Joule*

5,2 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten



iFlex™

Verkehrsbarriere Doppelt

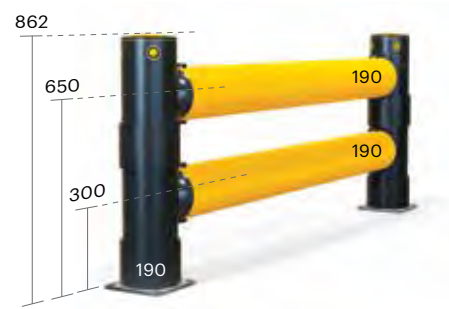


28.950 Joule*

8 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesichtung



Atlas™

Verkehrsbarriere Doppelt

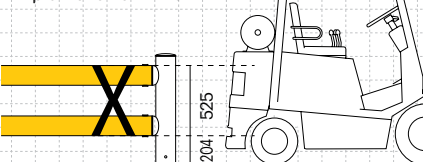
28.950 Joule*

8 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h

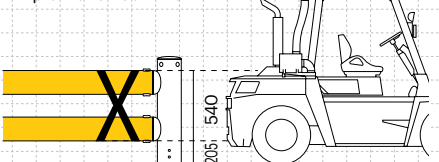


- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Standardmäßig galvanisierte Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Selbsthinterschneidende Schwerlastanker
- ✓ Mitdrehende Manschetten
- ✓ Erhöhter Widerstand gegenüber Zugkräften
- ✓ Hygienesichtung

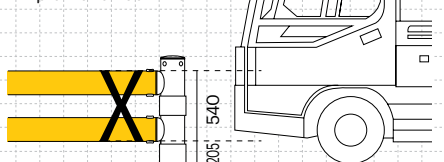
Anprallzone 204 - 729 mm



Anprallzone 205 - 745 mm



Anprallzone 205 - 745 mm



- Abtrennung von schweren Fahrzeugen
- Abschirmung von Bereichen mit hohem Verkehrsaufkommen
- Schutz von Gebäuden, Maschinen und Einrichtungen vor Anprallschäden
- Visuelle Orientierungshilfe für Fahrer
- Festlegung und Schutz von Verkehrswegen
- Optimierung des Verkehrsflusses
- Vermeidung von Unfällen und Betriebsausfällen



iFlex Verkehrsbarriere Doppelt zum Schutz der Hauptsprinkleranlage in einem Lebensmittelverarbeitungsbetrieb.



Atlas Verkehrsbarriere Doppelt mit reflektierenden Streifen zum Schutz eines Flughafenmastes und einer Elektroverteilung.



eFlex Verkehrsbarriere Doppelt zur Abschirmung von Einrichtungen in einer Fertigungsanlage.



iFlex Verkehrsbarriere Doppelt zum Schutz einer CNC-Fräse in einer Fertigungsanlage.



Atlas Verkehrsbarriere Doppelt zum Schutz eines Beleuchtungsmastes auf einem Flughafen.

*Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 2 m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Verkehrsbarrieren +



“Durch die Belastbarkeit des Kunststoffes und seine Eignung, sich unter Last zu verformen, ist das Verletzungsrisiko für Fahrer und Fußgänger geringer und es fallen weniger Reparaturen an.”

**Betriebsingenieur
KIMBERLY-CLARK**



iFlex Verkehrsbarriere Doppelt +



eFlex™

Verkehrsbarriere +

14.400 Joule*

4 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten



iFlex™

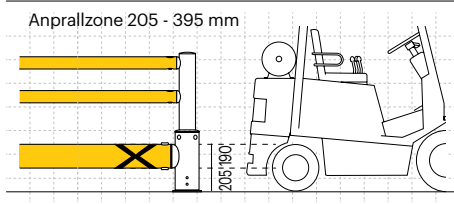
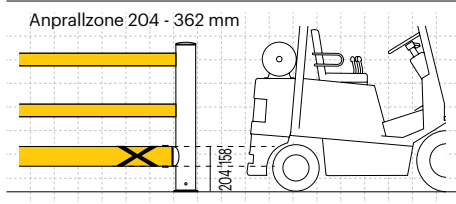
Verkehrsbarriere +

21.350 Joule*

5,9 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesichtung



iFlex™

Verkehrsbarriere Doppelt +

28.950 Joule*

8 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesichtung



Atlas™

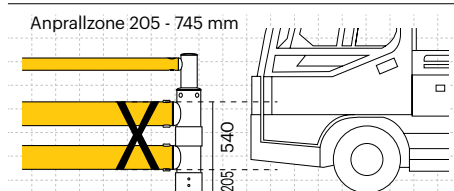
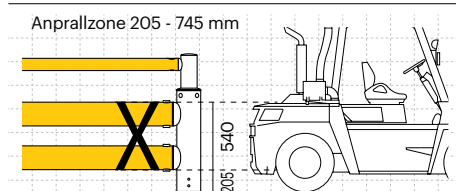
Verkehrsbarriere Doppelt +

28.950 Joule*

8 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Standardmäßig galvanisierte Bodenplatten
- ✓ Weitere Bodenplattenoptionen
- ✓ Selbsthinterschneidende Schwerlastanker
- ✓ Mitdrehende Manschetten
- ✓ Erhöhter Widerstand gegenüber Zugkräften
- ✓ Hygienesichtung



- Trennung von Fußgänger- und Fahrzeugverkehr
- Schutz vor sehr hoher Anprallenergie in Bereichen, in denen auch Personen tätig sind
- Festlegung und Schutz von Fußgänger- und Verkehrswegen
- Schaffung von sicheren Fußgängerzonen
- Steuerung des Verkehrsflusses



iFlex Verkehrsbarriere + zum Schutz eines Arbeitsbereiches in einem stark frequentierten Distributionszentrum.



iFlex Verkehrsbarriere + für die Einrichtung von Kommissionierbahnen in einem Lager mit hohem Verkehrsaufkommen.



iFlex Verkehrsbarriere Doppelt + zum Schutz eines Fußgängerweges vor schweren Fahrzeugen.



Atlas Verkehrsbarriere Doppelt + zum Schutz von Fußwegen auf einem Flughafen.

*Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 2 m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Extra Hohe Barrieren



“Im Vergleich mit anderen Sicherheitsbarrieren hat sich A-SAFE als die kosteneffizienteste Lösung zur Gewährleistung eines hohen Sicherheitsniveaus an unserem Standort erwiesen ... Durch die Entscheidung für A-SAFE haben wir das Risiko größerer Beschädigungen verringert”

**Baukostenplaner
IBM**



iFlex Barriere Extra Hoch

Basisvarianten

Wählen Sie die für Ihre Bedürfnisse am besten geeignete Basisvariante aus



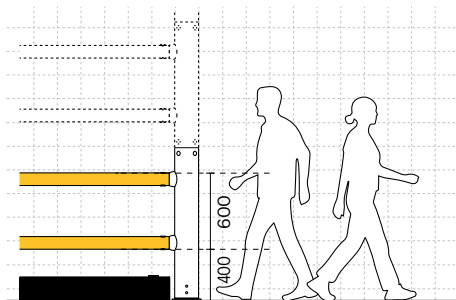
iFlex™

Barriere Extra Hoch

400 kg Horizontale Punktlast

Entspricht einem Palettengewicht von 1 Tonne

- ✓ Schützt Fußgänger vor Unfällen durch umstürzende Güter
- ✓ Hygienesicherung
- ✓ Gabelanfahrerschutz serienmäßig
- ✓ PAS 13-konform



iFlex™

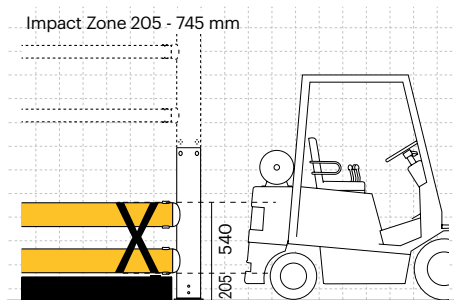
Verkehrsbarriere Doppelt Extra Hoch

28.950 Joules*

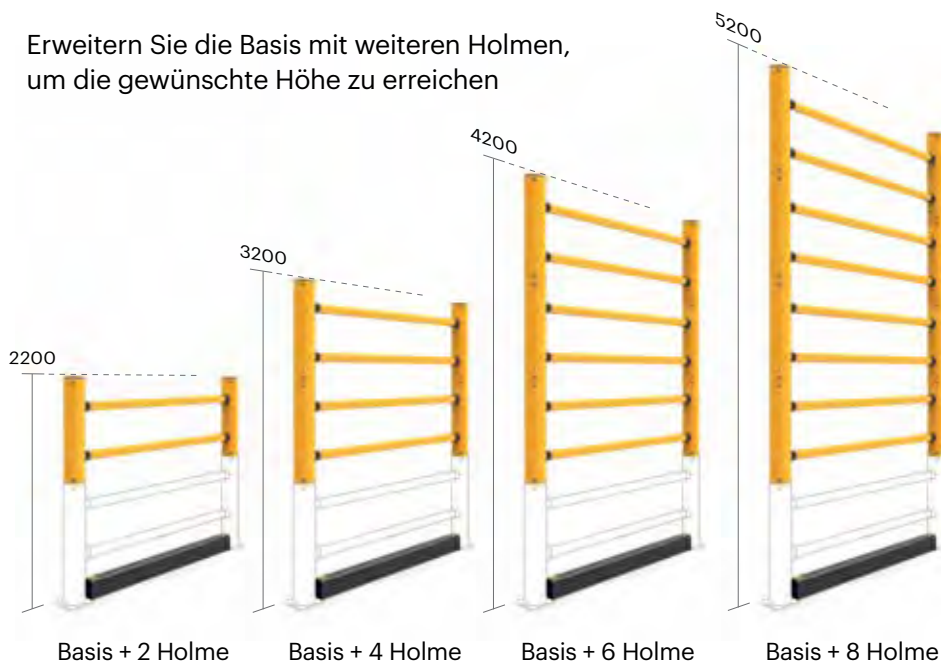
8 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Schützt Fußgänger vor Unfällen mit Fahrzeugen und durch umstürzende Güter
- ✓ Hygienesicherung
- ✓ Gabelanfahrerschutz serienmäßig
- ✓ PAS 13-konform

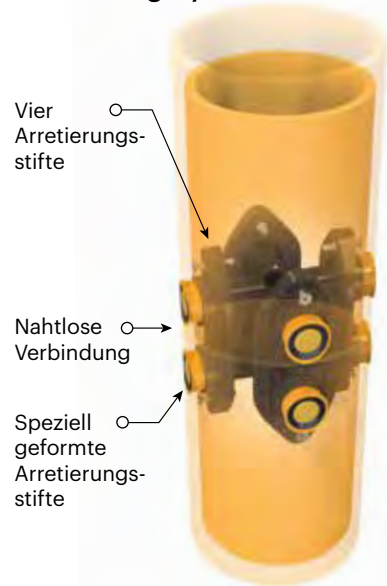


Erweitern Sie die Basis mit weiteren Holmen, um die gewünschte Höhe zu erreichen



- Abtrennung von Fuß- und Verkehrswegen gegenüber möglichen Gefahrenbereichen, auch in großer Höhe
- Schutz vor umstürzenden, gestapelten Waren
- Absicherung von hoch gestapelten Waren
- Wirksamer Schutz vom Boden bis zur jeweiligen Höhe
- Abschirmung von Zwischengeschoßen und Gebäuden mit Halbgeschoßen
- Definition und Absicherung von Verkehrswegen

Vollständig modulare Lösung durch innenliegendes Verbindungssystem



Die einzigartige innenliegende iFlex-Kupplung bringt eine neue Stufe der Modularität in das Sortiment der A-SAFE Hochleistungs-Barrieren. Diese robuste, vollständig PAS 13-konforme Lösung ermöglicht es, Barrieren mit einer Höhe von 2.200 mm bis 5.200 mm zu konstruieren. Erweitern Sie den universellen Grundaufbau einfach mit der erforderlichen Anzahl an Holmen.



iFlex Barriere Extra Hoch als Schutz von Fußgängern vor gestapelter Ware.

*Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 2 m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

ForkGuard

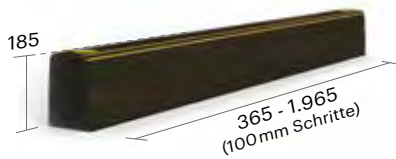


“Durchgefärbt, rostet nicht, hält Gabelzinken stand, erfordert kein Nachlackieren und ist sehr gut sichtbar ... kosteneffizienter als Stahl, mit herkömmlichen Reinigungsmitteln leicht zu reinigen, einfach und kostengünstig zu installieren und verursacht nur geringe Wartungskosten: einfach großartig!”

Standortleiter
SEABROOK CRISPS



iFlex ForkGuard

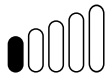


eFlex™ ForkGuard

Barriere

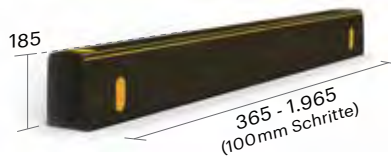
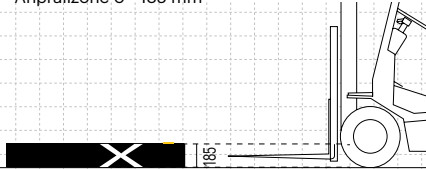
3.000 Joule*

1,9 Tonnen Fahrzeug mit 6,4 km/h



- ✓ Einfache Installation von oben
- ✓ Schutz vor Gabelzinken

Anprallzone 0 - 185 mm

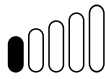


iFlex™ ForkGuard

Barriere

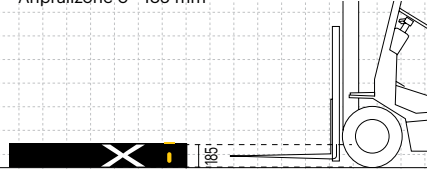
4.200 Joule**

2,6 Tonnen Fahrzeug mit 6,4 km/h



- ✓ Nachrüstbar unter vorhandene Barrieren
- ✓ Durchstichfester AERO™ Kern
- ✓ Einfache seitliche Installation

Anprallzone 0 - 185 mm



Speziell entwickelte AERO™-Technologie

Die neue und exklusive AERO™-Technologie sorgt für eine stabile interne Verstärkung auf der gesamten Länge des Schutzkörpers und dadurch für einen hohen Widerstand gegenüber einwirkender Energie sowie einen wirksamen Schutz vor Gabelzinken.

- Höhere Widerstandsfähigkeit
- Hohe Flexibilität
- Durchstoßschutz

- Abtrennung von Fahrzeugen mit niedrigen Anprallzonen
- Schutz von Wänden, Gebäuden, kritischen Strukturen und Equipment auf Bodenhöhe
- Schutz vor Gabelzinken
- Festlegung und Absicherung von Verkehrswegen
- Schutz vor Anprall im spitzen Winkel
- Palettenstopper für Lagergut
- Integrierbar in Barriereneinstellungen



eFlex ForkGuard mit Endpfosten zum Schutz einer Förderanlage in einem Distributionszentrum.



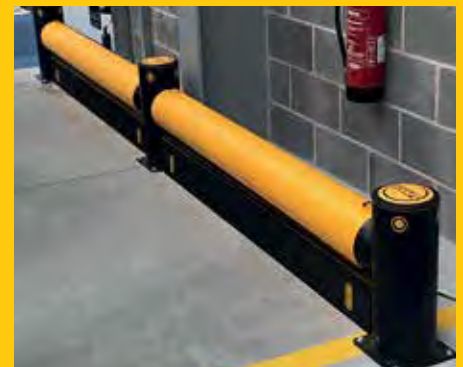
iFlex ForkGuard zum Schutz von Kransäulen vor Schäden durch Gabelzinken in einer Fertigungsanlage.



eFlex ForkGuard zum Schutz von Wänden auf Bodenhöhe in einer Distributionsanlage.



iFlex ForkGuard zum Schutz von Wänden auf Bodenhöhe in einem Logistikzentrum mit hohem Verkehrsaufkommen.



Kombination der iFlex Verkehrsbarriere mit dem iFlex ForkGuard der Wand eines Industriegebäudes.

*Maximale Energieaufnahme bei 90°. **Maximale Energieaufnahme bei 45°. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Säulenschutz



“Der Säulenschutz von A-SAFE schützt die vielen tragenden Säulen in unserem Lager zuverlässig.”

**Lagerleiter
CO-OP**



FlexiShield Säulenschutz

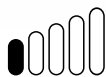


FlexiShield™

Säulenschutz

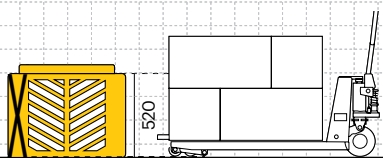
1.600 Joule*

1,8 Tonnen Fahrzeug mit 4,8 km/h



- ✓ Stapelbar mit ineinandergreifenden Elementen
- ✓ Abdeckung von quadratischen und rechteckigen Säulen
- ✓ Rundumlösung
- ✓ Innenliegende Befestigungen
- ✓ Schutz vor Gabelzinken
- ✓ Einfache Installation

Anprallzone 0 - 520 mm

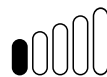


FlexiShield™

Eckschutz

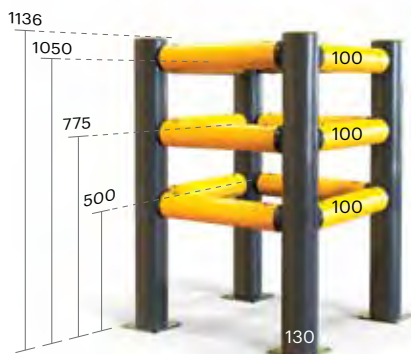
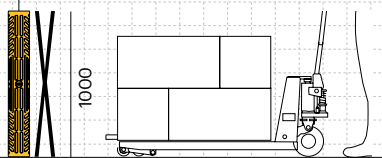
200 Joule*

1,5 Tonnen Fahrzeug mit 1,6 km/h



- ✓ Anprallschutz in beliebiger Höhe durch Stapelbarkeit der Elemente
- ✓ Einfache Installation

Anprallzone 0 - 1.000 mm



iFlexRail™

Säulenschutz

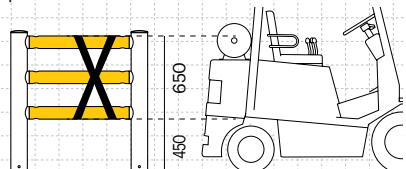
8.200 Joule**

3,2 Tonnen Fahrzeug mit 8 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Beliebige Säulenform
- ✓ Alleinstehendes System
- ✓ Hygieneschutz

Anprallzone 450 - 1.100 mm



iFlexRail™

Säulenschutz +

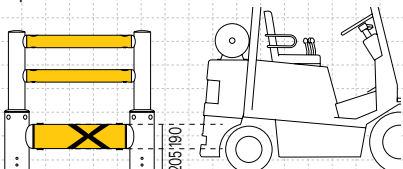
19.450 Joule**

5,4 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Beliebige Säulenform
- ✓ Alleinstehendes System
- ✓ Hygieneschutz

Anprallzone 205 - 395 mm



- Abtrennung und Wegführung der Fahrzeuge von kritischen Strukturen
- Physischer Schutz von Säulen, Gebäudeträgern und -stützen vor Anprallschäden
- Visuelle Orientierungshilfe für Fahrer
- Schutz der Infrastruktur im Falle eines Fahrzeuganpralls
- Schutz von Säulen unabhängig von Größe, Form und Standort
- Schutz von Bauteilen in beliebiger Höhe



FlexiShield Corner Guard zum Schutz der Wände eines Betriebes.



iFlexRail Säulenschutz zum Schutz eines Fallrohres im Fußgängerbereich eines Distributionszentrums.



iFlexRail Säulenschutz+ zum Schutz einer Säule in einer hygienesensiblen Umgebung.

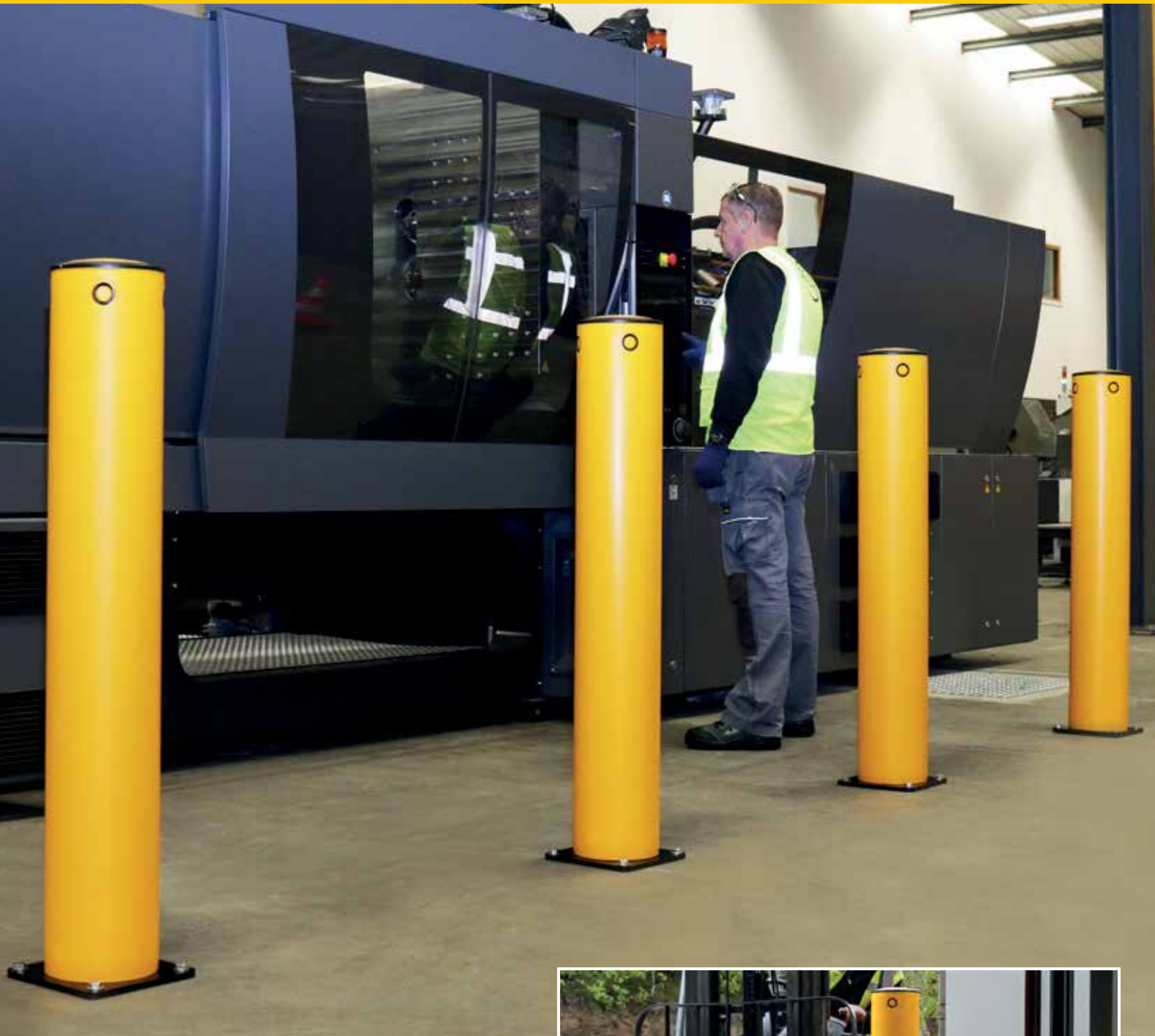


FlexiShield Säulenschutz für den extrahohen Schutz eines rechteckigen Trägers.

*Maximale Energieaufnahme bei 90°. **Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 1,5m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Bollards

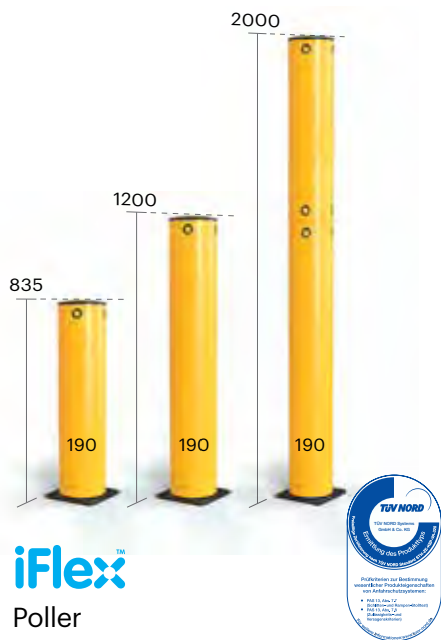


“A-SAFE hat sich bei der Realisierung geschützter Gehwege für die öffentliche Sicherheit als äußerst effektiv erwiesen. Der Grund, warum wir uns für A-SAFE Poller entschieden haben, war der Preis und die einfache Montage sowie die Sichtbarkeit und Haltbarkeit.”

**Senior Facilities Manager
Bluewater Shoppingzentrum**



iFlex HD Poller

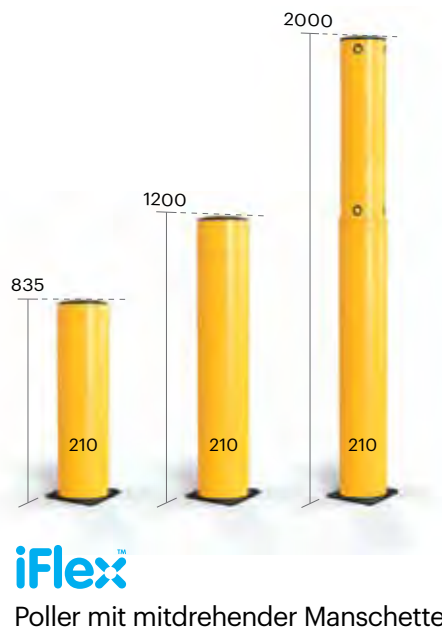
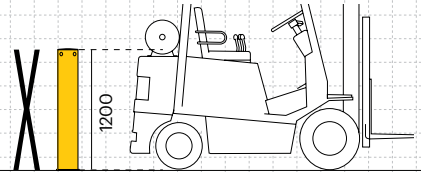


6.900 Joule*

4,3 Tonnen Fahrzeug bei 6,4 km/h

- ✓ Energieabsorbierender Kern
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Verschiedene Bodenplattenoptionen

Anprallzone 0 - 1.200 mm

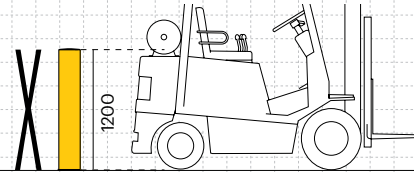


6.900 Joule*

4,3 Tonnen Fahrzeug bei 6,4 km/h

- ✓ Energieabsorbierender Kern
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Verschiedene Bodenplattenoptionen
- ✓ Mitdrehende Manschette für zusätzlichen Schutz

Anprallzone 0 - 1.200 mm



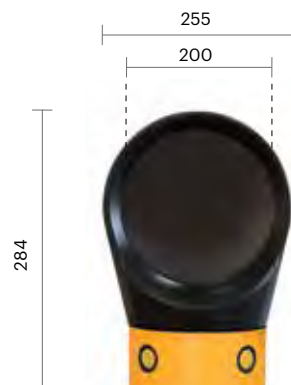
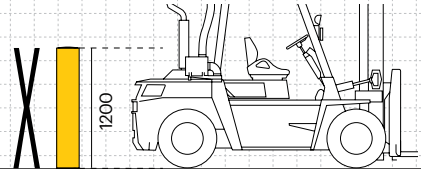
iFlex™
HD Poller

8.800 Joule*

10 Tonnen Fahrzeug bei 4,8 km/h

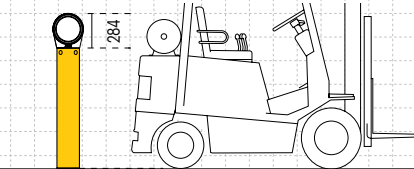
- ✓ Vergrößerter widerstandsfähiger Kern
- ✓ Mitdrehende Manschette für zusätzlichen Schutz
- ✓ Schwerlastbodenplatte

Anprallzone 0 - 1.200 mm



Sign Cap

- ✓ Ideal für eine gut sichtbare Positionierung von Arbeitsschutz- und Sicherheitsregelungen
- ✓ Einfache Installation
- ✓ Nachrüstbar



- Schutz der Strukturen vor Anprallschäden
- Schutz von Maschinen bei gleichzeitiger Zugangsmöglichkeit
- Schutz in engen Kurven, Ecken und gefährdeten Anprallstellen
- Physische Präsenz als Zugangskontrolle und Orientierungshilfe für Fußgänger und Fahrer



Poller zum Schutz der Säulen im Einfahrtsbereich.



Poller zum Schutz von Tür- und Rolltorzargen in einem neu errichteten Lager- und Distributionszentrum.



HD Poller zur Abgrenzung von Flurförderfahrzeugen und Palettenstellplätzen.



Sign Cap für gut wahrnehmbare Arbeitsschutz- und Sicherheitshinweise

*Maximale Energieaufnahme bei 90°. Alle Maßangaben in mm.

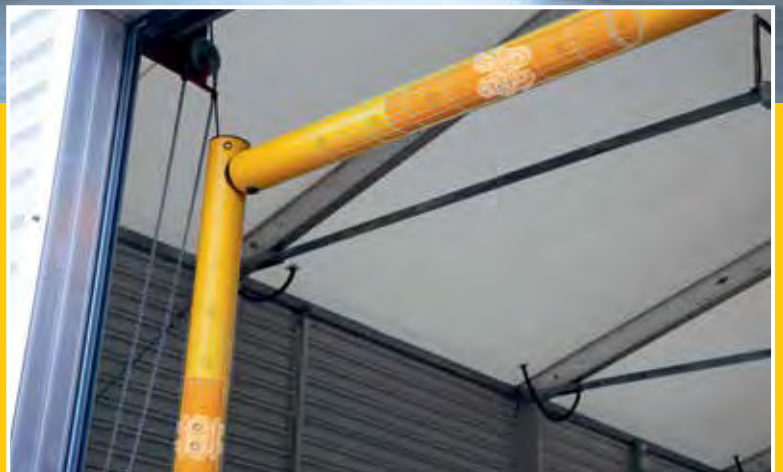
Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Höhenbegrenzer und Alarmleiste

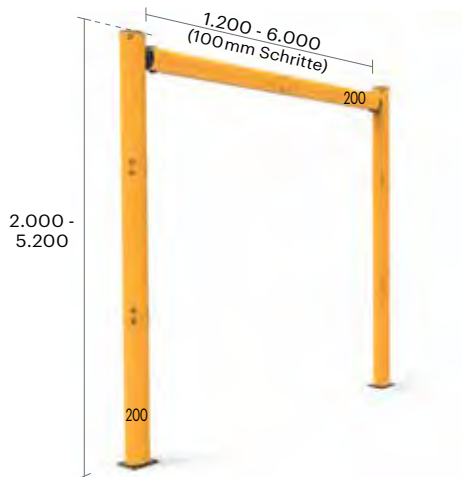


“Wir haben uns für A-SAFE entschieden und sind sehr zufrieden mit der Art und Weise, wie im gesamten Depot für höhere Sicherheit gesorgt worden ist.”

**Risiko -und Betriebsanlagenmanager
DHL**



iFlex Höhenbegrenzer



iFlex™

Höhenbegrenzer

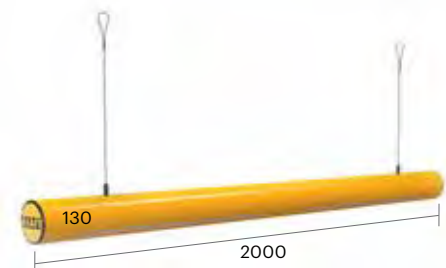
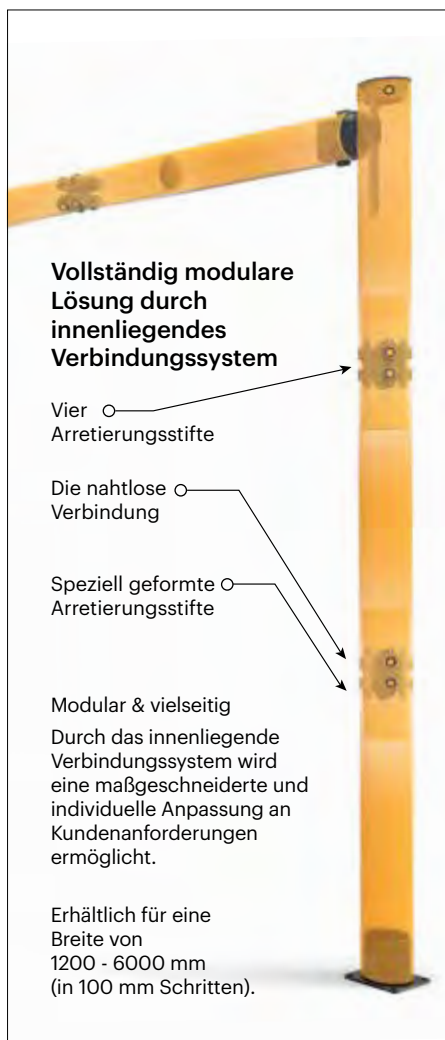
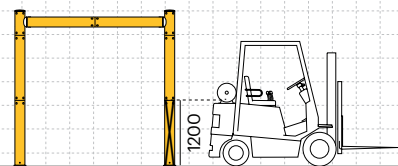
5.400 Joule*

6 Tonnen Fahrzeug mit 4,8 km/h



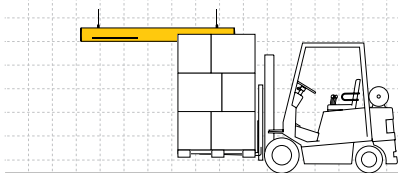
- ✓ Energieabsorbierender Kern
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Verschiedene Bodenplattenoptionen

Anprallzone 0 - 1.200 mm



Alarmleiste

- ✓ Akustischer Alarm mit einer Lautstärke von 102 dB
- ✓ Blinkende rote LEDs mit 68 lm/m
- ✓ Einfache Installation durch Doppelaufhängung
- ✓ Batterielebensdauer zwei Jahre



- Schutz von Tür- und Torzargen
- Schutz von unter der Decke befindlichen Installationen und Kabeln
- Schutz vor Anprallschäden durch hohe Fahrzeuge, hohe Fahrzeugladungen und Gabelstaplermasten
- Warnung an Fahrzeugführer, dass ihr Fahrzeug oder ihre Ladung zu hoch ist
- Schützt Deckenkonstruktionen
- Schützt Infrastruktur, beispielsweise Torrahmen und Laderampen.
- Vermeidung von Schäden durch akustische und sichtbare Warnungen



Höhenbegrenzer als Orientierungshilfe und zum physischen Schutz der Fahrzeugführer.



Schutz eines Torrahmens durch den iFlex Höhenbegrenzer.



Mehrere Alarmleisten schützen eine Deckenkonstruktion



Visueller Alarm zur Warnung des Fahrzeugführers.

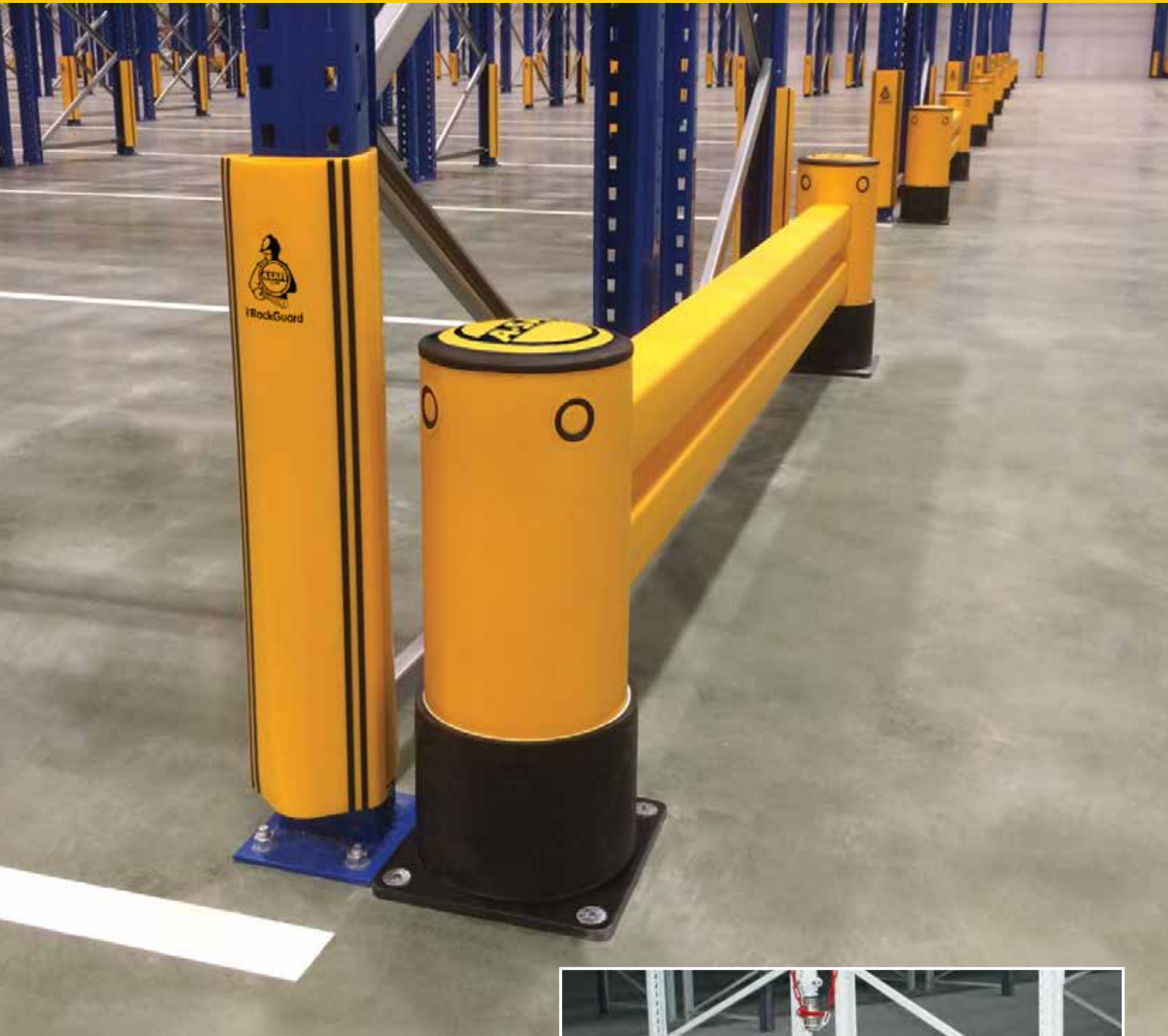


Akustischer Alarm zur Warnung des Fahrzeugführers.

*Maximale Energieaufnahme bei 90°. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Regalschutz



“Regalendschutz in der neuen Tiefkühlanlage ... Gemeinsam mit A-SAFE haben wir ein für die niedrige Temperatur von -22°C geeignetes Regalschutzsystem eingerichtet.”

Lagerleiter
CO-OP Distribution Centre



RackGuard Regalbeinschutz und iFlex Regalendschutz



eFlex™

Regalendschutz

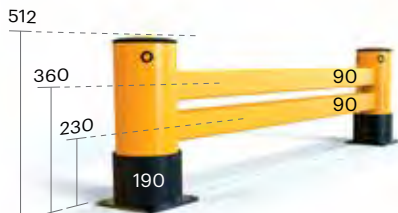
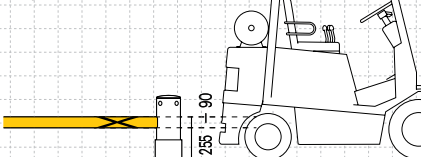
5.600 Joule*

3,5 Tonnen Fahrzeug mit 6,4 km/h



- ✓ Mitdrehende Manschetten
- ✓ Einfache Installation
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten

Anprallzone 255 - 345 mm



eFlex™

Regalendschutz Doppelt

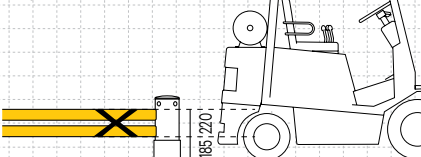
8.400 Joule*

5,2 Tonnen Fahrzeug mit 6,4 km/h



- ✓ Mitdrehende Manschetten
- ✓ Einfache Installation
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten

Anprallzone 185 - 405 mm



- Schutz von Regalsystemen in potentiellen Gefahrenbereichen vor schwerwiegenden Schäden
- Absorption und Abmilderung von Streifstößen durch rangierende Fahrzeuge
- Schutz vor Gabelzinken



eFlex Regalendschutz Standard in Verbindung mit dem Regalbeinschutz RackGuard zum Schutz von Regalsystemen in einem Lagergebäude.



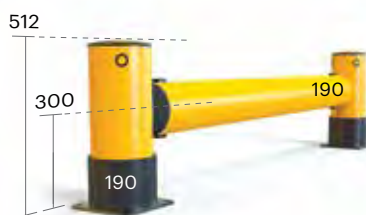
eFlex Regalendschutz Doppelt in Verbindung mit iFlex ForkGuard zum Schutz der Regalsysteme in einem Distributionszentrum vor Fahrzeugen und Gabelzinken.



iFlex Regalendschutz in Verbindung mit iFlex ForkGuard zum Schutz von Regalsystemen in einem Handelslager und Distributionszentrum.



Schutz von gefährdeten Anprallpunkten an Regalbeinen in einem Ausgangslager durch den Regalbeinschutz RackGuard.



iFlex™

Regalendschutz

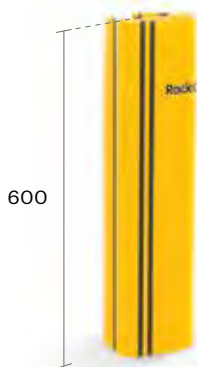
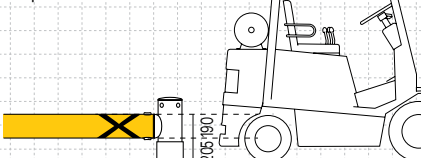
21.350 Joule*

8,5 Tonnen Fahrzeug mit 8 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Mitdrehende Manschetten
- ✓ Verschiedene Bodenplattenoptionen
- ✓ Hygienesichtung

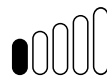
Anprallzone 205 - 395 mm



RackGuard™

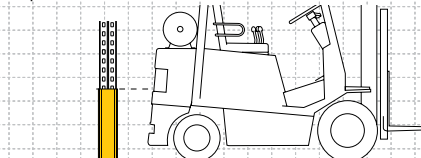
Regalbeinschutz

1.000 Joule**



- ✓ Wabenstruktur
- ✓ Zentrierungsgummis
- ✓ Einfache Installation

Anprallzone - bis 600mm



*Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 2 m langen Holm. **Maximale Energieaufnahme bei 90°. Alle Maßangaben in mm.

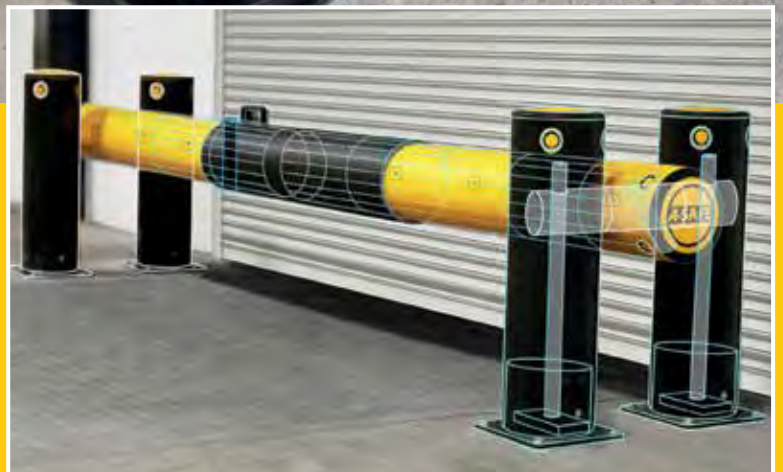
Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Ladezonenschutz



“Der Geschäftsführer war so beeindruckt, dass wir noch mehr Schutzsysteme bestellt haben. Jetzt wird der gesamte Standort auf Lösungen von A-SAFE umgestellt.”

**Technischer Leiter
DHL**



iFlex Dock Gate



eFlex™

Dock Gate

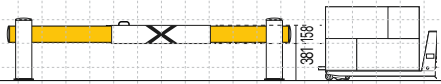
4.000 Joule*

2,5 Tonnen Fahrzeug mit 6,4 km/h



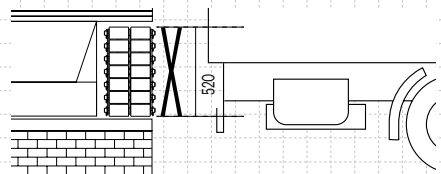
- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten

Aufprallzone 381 - 539 mm
Breite der Durchfahrt 2.400 mm



Dock Roller

Unser innovatives Rollensystem funktioniert anders als herkömmliche Puffersysteme, sodass Verschleiß vermieden wird und der Schutz der Ladebuchten gewährleistet ist. Unser einzigartiges Rollensystem verfügt über eine stark belastbare äußere Kunststoffschicht und eine stoßdämpfende innere Schicht.



iFlex™

Dock Gate XL

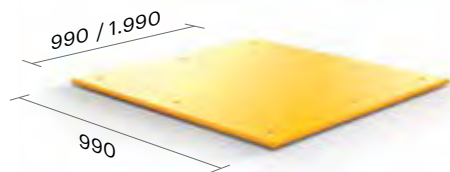
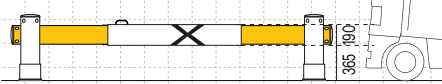
7.000 Joule*

7,2 Tonnen Fahrzeug mit 4,8 km/h



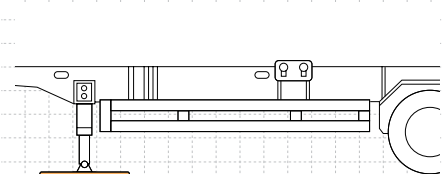
- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Mitdrehende Manschetten
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten

Aufprallzone 365 - 555 mm
Breite der Durchfahrt 2.500 - 3.000 mm



Trailer Plate

Schützen den Boden in Ladezonen und ermöglichen den sicheren Stand von Aufliegern durch das Schaffen einer ebenen Oberfläche.



iFlex™

Dock Gate

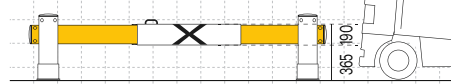
12.000 Joule*

7 Tonnen Fahrzeug mit 6,4 km/h



- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Mitdrehende Manschetten
- ✓ Verschiedene Bodenplattenoptionen

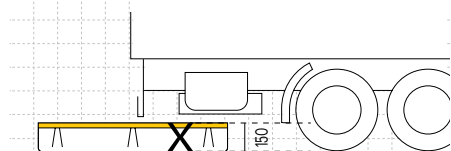
Aufprallzone 365 - 555 mm
Breite der Durchfahrt 2.400 mm



LKW-Stopper

Die LKW-Stopper werden aus recyceltem Hochleistungsgummi hergestellt, sind wetter- und rissbeständig und behalten auch unter Belastung ihre Form bei. Durch ihre gut sichtbaren Markierungen werden die LKW-Stopper von Fahrzeugführern und Fußgängern sofort wahrgenommen. Fünf Befestigungspunkte pro Einheit sorgen für eine sichere Verankerung in Beton und Asphalt.

Aufprallzone 0 - 150 mm



eFlex Dock schützen Laderampen.



Dockroller schützen Ladebuchtwände in einer Lager- und Distributionsanlage.



Trailer Plates für Aufliegerstützen schützen den Betonboden einer Ladebuch eines Distributionszentrums.



LKW-Stopper schaffen einen gut sichtbaren physischen Haltepunkt in einem Handelslager und Distributionszentrum.

*Maximale Energieaufnahme bei 90°. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Tiefkühlbereich



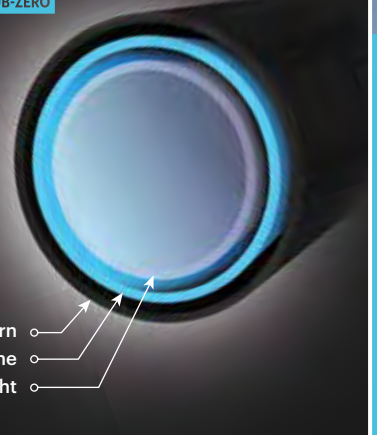
Ich bin rundum sehr zufrieden mit den A-SAFE-Barrieren. Die Installateure von A-SAFE waren sehr professionell und mit den Montageabläufen sowie der notwendigen Dokumentation bestens vertraut. Die Zusammenarbeit verlief reibungslos. Seit der Installation hatten wir keine Probleme.

**Paul Painter, Leiter EHSQ
OWENS CORNING**

MEMAPLEXTM SUB-ZERO

Memaplex Sub-Zero wurde von hoch qualifizierten Polymerwissenschaftlern entwickelt, um maximale Leistung bei Temperaturen von unter 0°C bis zu -30°C zu liefern. Memaplex Sub-Zero wurde aus einer einzigartigen Mischung von Polymeren entwickelt und ist so konzipiert, dass es Stößen standhält, ohne zu brechen oder zu fragmentieren. Es ist lebensmittelecht, wischfest und durchgefärbt für maximale Hygiene und Pflegeleichtigkeit.

Innerer Verstärkungskern
Zentrale Energieabsorptionszone
UV-beständige äußere Farbschicht





eFlex ForkGuard

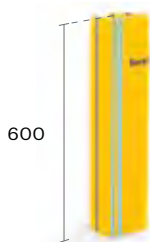
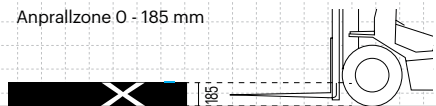
TK Barriere

3.000 Joule****

1,9 Tonnen Fahrzeug mit 6,4 km/h

- ✓ Einfache Installation von oben
- ✓ Schutz vor Gabelzinken

Anprallzone 0 - 185 mm



RackGuard™

TK Regalbeinschutz

1.000 Joule***

- ✓ Wabenstruktur
- ✓ Zentrierungsgummis
- ✓ Einfache Installation



iFlex™

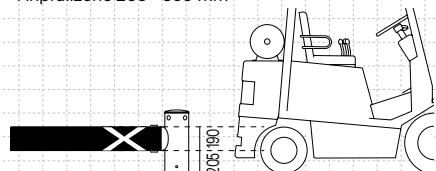
TK Verkehrsbarriere

21.350 Joule**

5,9 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h

- ✓ Energieabsorbierender Kern
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Hygienesichtung

Anprallzone 205 - 395 mm



iFlex™

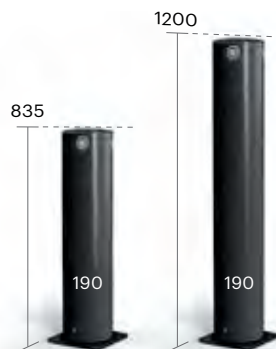
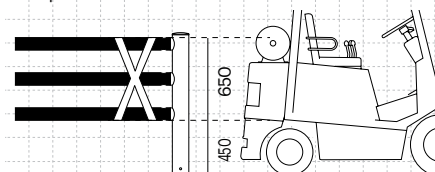
TK Fußwegtrennung 3 Holme

8.200 Joule*

3,2 Tonnen Fahrzeug mit 8 km/h

- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Hygienesichtung

Anprallzone 450 - 1.100 mm



iFlex™

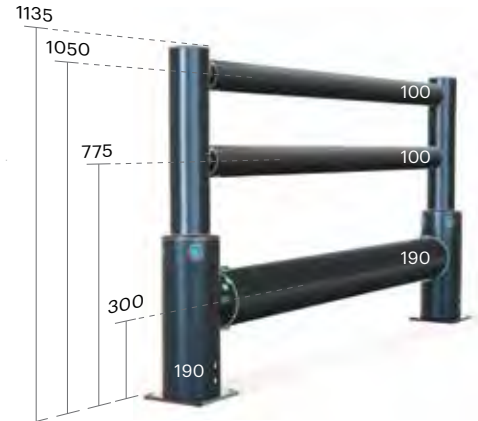
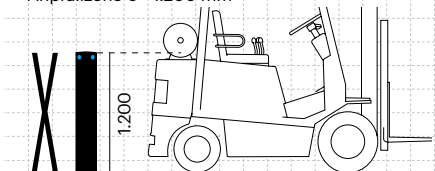
TK Poller

6.900 Joule***

4,3 Tonnen Fahrzeug bei 6,4 km/h

- ✓ Energieabsorbierender Kern
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten

Anprallzone 0 - 1.200 mm



iFlex™

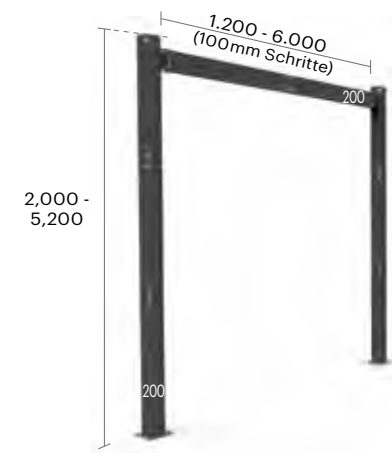
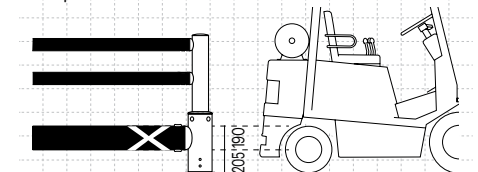
TK Verkehrsbarriere +

21.350 Joule**

5,9 Tonnen Fahrzeug mit 9,6 km/h

- ✓ Patentierte Verbindungstechnologie
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Hygienesichtung

Anprallzone 205 - 395 mm



iFlex™

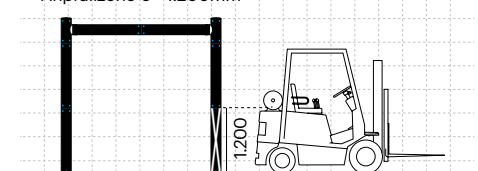
TK Höhenbegrenzer

5.400 Joule***

6 Tonnen Fahrzeug mit 4,8 km/h

- ✓ Energieabsorbierender Kern
- ✓ Pulverbeschichtete Bodenplatten
- ✓ Vollständig modulare Lösung durch innenliegendes Verbindungssystem

Anprallzone 0 - 1.200mm



* Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 1,5m langen Holm. ** Maximale Energieaufnahme bei 45° und einem 2m langen Holm ***Maximale Energieaufnahme bei 90°. **** Maximale Energieaufnahme bei 90° und einem 1m langen Holm. Alle Maßangaben in mm.

Die Angaben in Joule dienen als Orientierungshilfe. Unsere Experten empfehlen Ihnen gerne die richtige Spezifikation für Ihre Bedürfnisse. Anprallwerte unterliegen Umweltfaktoren. Weitere Informationen finden Sie in den Produktdatenblättern. Die Angaben gelten zum Zeitpunkt der Erstellung.

Anwendungsbeispiele





Maßgeschneiderte Lösungen

Passend für Ihre Bedürfnisse – nicht mehr und nicht weniger. Unser gesamtes Produktsortiment gibt es aus genau einem Grund: Unser Ziel ist es, Arbeitsunfälle zu vermeiden und dadurch Menschen und Sachwerte zu schützen. Daran arbeiten wir täglich.

Durch unterschiedliche Konstruktionen und Anprallhöhen sorgen wir dafür, dass unsere Produkte den individuellen Anforderungen unserer Kunden gerecht werden. Wir beraten Sie gerne hinsichtlich einer zweckmäßigen Ausstattung Ihres Unternehmens.



Unser Produktportfolio ist für die Integration in ein ganzheitliches Sicherheitsmanagementsystem konzipiert. Mit unserem Zubehörprogramm bieten wir noch bessere Möglichkeiten für Ihre individuell beste Lösung.



Einschubaufnahmen erleichtern die Entnahme der Barrieren.



Verschiedene Bodenplattenoptionen: galvanisiert, Edelstahl- und Senkkopfausführung.



Verschiedene Arten von Verankerungslösungen für unterschiedliche Untergründe.

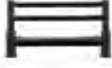
PRODUKTÜBERBLICK

Produktbild	Marke	Produktbezeichnung	Pfostendurchmesser (mm)	Holmdurchmesser (mm)	Holm-erweiterung (mm)	Anprallzone (mm)	Maximale Energieaufnahme in Joule				Hygiene-dichtung	Bodenplattenoptionen	Mehrere Winkeloptionen
							10° Anprallwinkel	22,5° Anprallwinkel	45° Anprallwinkel	90° Anprallwinkel			
Fußwegtrennung													
	eFlex	Fußwegtrennung 3 Holme	130	100 x 35	500	233-1100	-	-	-	-	✗	✗	✗
	iFlex	Fußwegtrennung 3 Holme	130	100	200	450-1100	33.400J	15.150J	8.200J	5.800J	✓	✓	✓
TORE													
	iFlex	Schwingtor	130	-	100	-	-	-	-	-	✗	✓	✗
	iFlex	Schiebetor	130	-	500	-	-	-	-	-	✗	✓	✗
Verkehrsbarriere													
	mFlex	Verkehrsbarriere Boden	130	100	200	50-150	15.650J	7.100J	3.850J	2.700J	✓	✓	✓
	mFlex	Verkehrsbarriere	130	100	200	150-250	15.650J	7.100J	3.850J	2.700J	✓	✓	✓
	mFlex	Verkehrsbarriere Doppelt	130	100	200	150-450	26.450J	12.000J	6.500J	4.550J	✓	✓	✓
	eFlex	Verkehrsbarriere	158	158	500	204-362	58.700J	26.600J	14.400J	10.200J	✗	✗	✓
	iFlex	Verkehrsbarriere	190	190	200	205-395	86.950J	39.450J	21.350J	15.100J	✓	✓	✓
	iFlex	Parkplatzbarriere	190	190	200	365-555	86.950J	39.450J	21.350J	15.100J	✓	✓	✓
	eFlex	Verkehrsbarriere Doppelt	158	158	500	204-729	77.700J	35.200J	19.000J	13.500J	✗	✗	✓
	iFlex	Verkehrsbarriere Doppelt	190	190	200	205-745	118.000J	53.550J	28.950J	20.500J	✓	✓	✓
	Atlas	Verkehrsbarriere Doppelt	190	190	200	205-745	118.000J	53.550J	28.950J	20.500J	✓	✓	✓
Verkehrsbarriere +													
	eFlex	Verkehrsbarriere +	158	100 x 35 158	500	204-362	58.700J	26.600J	14.400J	10.200J	✗	✗	✓
	iFlex	Verkehrsbarriere +	190	100 190	200	205-395	86.950J	39.450J	21.350J	15.100J	✓	✓	✓
	iFlex	Verkehrsbarriere Doppelt +	190	100 190	200	205-745	118.000J	53.550J	28.950J	20.500J	✓	✓	✓
	Atlas	Verkehrsbarriere Doppelt +	190	100 190	200	205-745	118.000J	53.550J	28.950J	20.500J	✓	✓	✓

PRODUKTÜBERBLICK

Produktbild	Marke	Produktbezeichnung	Pfostendurchmesser (mm)	Holmdurchmesser (mm)	Holmerweiterung (mm)	Anprallzone (mm)	Maximale Energieaufnahme in Joule				Hygienedichtung	Bodenplattenoptionen	Mehrere Winkloptionen
							10° Anprallwinkel	22.5° Anprallwinkel	45° Anprallwinkel	90° Anprallwinkel			
EXTRA HOHE BARRIEREN													
	iFlex	Barriere Extra Hoch (optional 4, 6, 8 oder 10 Holme) inklusive ForkGuard	190	100	400	-	-	-	-	-	✗	✓	✓
	iFlex	Verkehrsbarriere Doppelt Extra Hoch (optional 4, 6, 8 oder 10 Holme) inklusive ForkGuard	190	100 190	655 400	205-745	118.000J	53.550J	28.950J	20.500J	✗	✓	✓
FORKGUARD													
	eFlex	ForkGuard	-	-	100	0-185	-	-	-	3.000J	✗	✗	✗
	iFlex	ForkGuard	-	-	100	0-185	-	-	-	4.500J	✓	✗	✗
SÄULENSCHUTZ													
	FlexiShield	Säulenschutz	-	-	-	0-520	-	-	-	1.600J	✗	✗	✗
	FlexiShield	Eckschutz	-	-	-	0-1.000	-	-	-	200J	✗	✗	✗
	iFlex::Rail	Säulenschutz	130	100	100	450-1.100	33.400J	15.150J	8.200J	5.800J	✓	✓	✗
	iFlex::Rail	Säulenschutz	190	100 190	100	205-395	79.200J	35.950J	19.450J	13.750J	✓	✓	✗
POLLER													
	iFlex	Poller Poller mit mitdrehender Manschette	190 210	-	-	0-1.200	-	-	-	6.900J	✗	✓	✗
	iFlex	HD Poller	210	-	-	0-1.200	-	-	-	8.800J	✗	✓	✗
	A-SAFE	Sign Cap	190	-	-	-	-	-	-	-	✗	✗	✗
TORSCHUTZ													
	iFlex	Höhenbegrenzer	190	190	-	0-1.200	-	-	-	5.400J	✗	✓	✗
	A-SAFE	Alarmleiste	-	130	One Size	-	-	-	-	-	✗	✗	✗
	eFlex	Dock Gate	158	158	One Size	381-539	-	-	-	4.000J	✗	✗	✗
	iFlex	Dock Gate XL	190	190	One Size	365-555	-	-	-	7.000J	✗	✗	✗
	iFlex	Dock Gate	190	190	One Size	365-555	-	-	-	12.000J	✗	✗	✗

PRODUKTÜBERBLICK

Produktbild	Marke	Produktbezeichnung	Pfostendurchmesser (mm)	Holmdurchmesser (mm)	Holmerweiterung (mm)	Anprallzone (mm)	Maximale Energieaufnahme in Joule				Hygienedichtung	Bodenplattenoptionen	Mehrere Winkeloptionen
							10° Anprallwinkel	22.5° Anprallwinkel	45° Anprallwinkel	90° Anprallwinkel			
REGALSCHUTZ													
	RackGuard	Regalbeinschutz	-	-	-	0-1.000	-	-	-	1.000J	✗	✗	✗
	eFlex	Regalendschutz (auch mit ForkGuard erhältlich)	190	90 x 90	100	255-345	23.000J	10.400J	5.600J	4.000J	✗	✓	✗
	eFlex	Regalendschutz Doppelt (auch mit ForkGuard erhältlich)	190	90 x 90	100	185-405	34.000J	15.600J	8.400J	6.000J	✗	✓	✗
	iFlex	Regalendschutz (auch mit ForkGuard erhältlich)	190	190	100	205-395	86.950J	39.450J	21.350J	15.100J	✓	✓	✗
TIEFKÜHLBEREICH													
	eFlex	ForkGuard TK Barriere	-	-	100	0-185	-	-	-	3.000J	✗	✗	✗
	RackGuard	TK Regalbeinschutz	-	-	-	0-1.000	-	-	-	1.000J	✗	✗	✗
	iFlex	TK Verkehrsbarriere	190	190	200	205-395	86.950J	39.450J	21.350J	15.100J	✓	✗	✓
	iFlex	TK Fußwegtrennung 3 Holme	130	100	200	450-1.100	33.400J	15.150J	8.200J	5.800J	✓	✗	✓
	iFlex	TK Verkehrsbarriere +	190	100 190	200	205-395	86.950J	39.450J	21.350J	15.100J	✓	✗	✓
	iFlex	TK Poller	190	-	-	0-1.200	-	-	-	6.900J	✗	✗	✗
	iFlex	TK Höhenbegrenzer	190	190	-	0-1.200	-	-	-	5.400J	✗	✗	✗

Produktbild	Marke	Produktbezeichnung	Inhalt (ml)	Zwei-Phasen-System	VOC-arm	Ölabweisend	UV-Schutz	Wasser-abweisend	Antistatisch	Kohlenstoff-frei
PFLEGEPRODUKTE										
	Proxi	Hochleistungs-Reiniger	500	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗
	Proxi	Hochleistungs-Konservierer	500	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗
	Proxi	Lebensmittelechter Reiniger	500	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗
	Proxi	Lebensmittelechter Konservierer	500	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓



Die neue Dimension des Anfahrschutzes

A-SAFE ist der weltweit führender Anbieter von Anfahrschutzsystemen aus Spezialkunststoff. Die einzigartige Flexibilität bei gleichzeitig außerordentlicher Widerstandskraft der Produkte sorgt für ein neues Level in Sachen Anfahrschutz.

In Zusammenarbeit mit TSG sind die Produkte auf dem österreichischen Markt erhältlich.

Vorteile von A-SAFE Rammschutz

Energieabsorbierender Spezialkunststoff Memaplex™

Patentierte Verbindungstechnologie

Einmalige Modularität und Flexibilität

Anwendungsbereiche

Produktion

Lager & Logistik

Verkehr & Infrastruktur



INGENUITY BUILT™

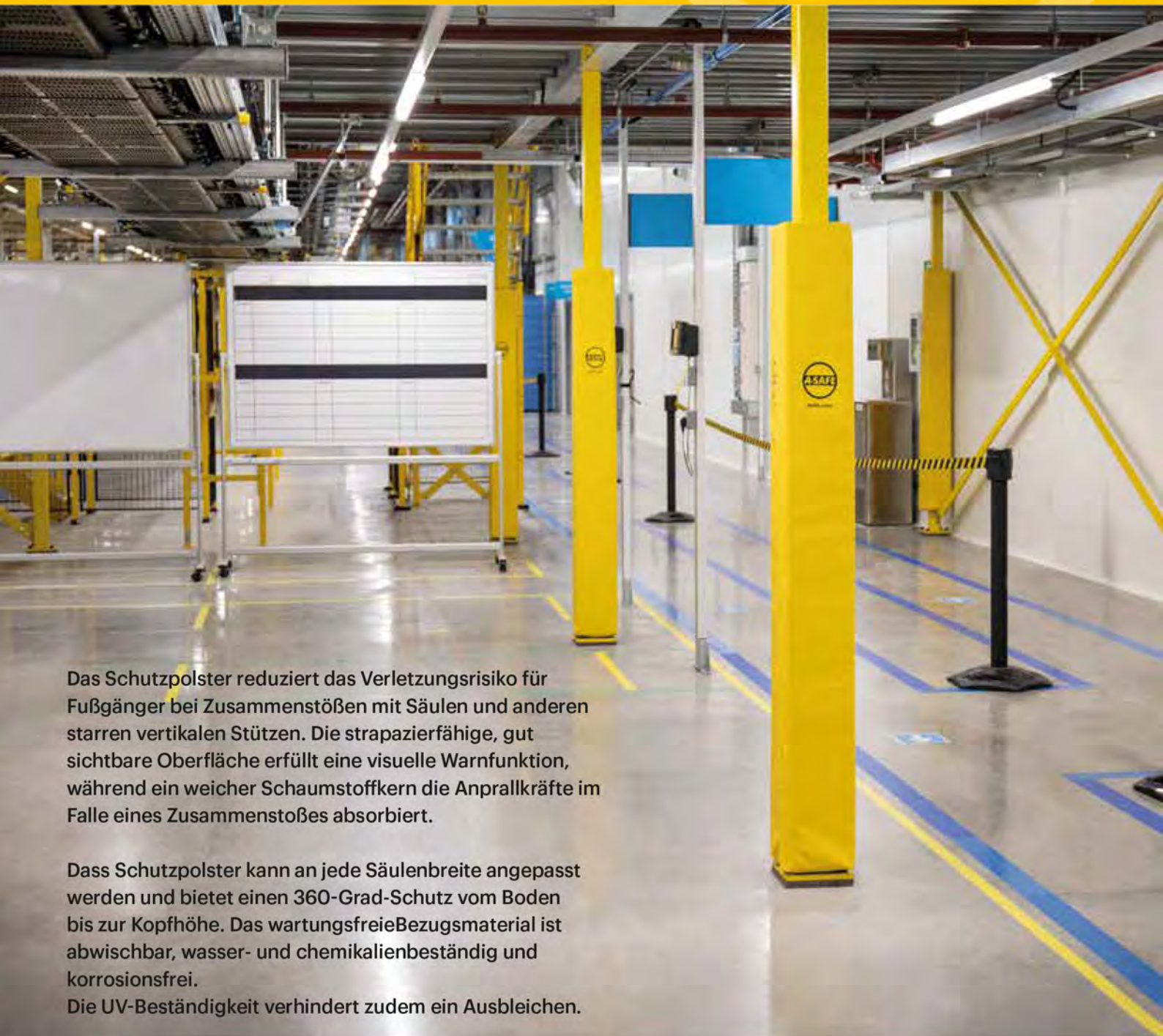
TSG Austria GmbH
Eitzenbergerstrasse 4-6, 2544 Leobersdorf
+43 2256/606-0, sales.at@tsg-solutions.com





A-SAFE

Schutzpolster



Das Schutzpolster reduziert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei Zusammenstößen mit Säulen und anderen starren vertikalen Stützen. Die strapazierfähige, gut sichtbare Oberfläche erfüllt eine visuelle Warnfunktion, während ein weicher Schaumstoffkern die Anprallkräfte im Falle eines Zusammenstoßes absorbiert.

Das Schutzpolster kann an jede Säulenbreite angepasst werden und bietet einen 360-Grad-Schutz vom Boden bis zur Kopfhöhe. Das wartungsfreie Bezugsmaterial ist abwischbar, wasser- und chemikalienbeständig und korrosionsfrei.

Die UV-Beständigkeit verhindert zudem ein Ausbleichen.

Für Höchstleistung entwickelt

○ Weiche, aber belastbare Schaumstoffpolsterung

Die Schaumstoffpolsterung ist einerseits weich, um Mitarbeiter bei einem Zusammenstoß zu schützen und andererseits strapazierfähig genug, um einen dauerhaften Schutz zu bieten

○ Reduziert die Verletzungsgefahr

Zusätzliche Schutzvorrichtungen in Ihrer Anlage können das Risiko von Verletzungen Ihrer Mitarbeiter reduzieren.

○ Effektiver Schutz für Fußgänger

Bietet effektiven Schutz für Fußgänger an stark frequentierten Standorten mit vertikalen Pfeilern und Stahlstützen.

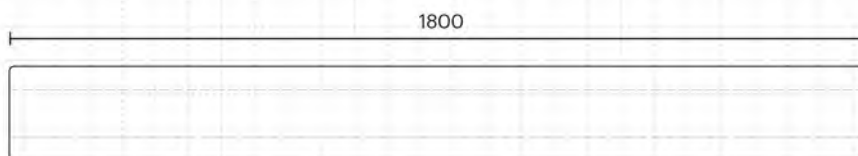
○ 360-Grad-Rundumschutz

Das Schutzpolster wird rund um das exponierte Bauteil angebracht und gewährleistet so einen kompletten 360-Grad-Schutz.

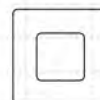


Technische Informationen

Abmessungen (mm)



Nach Maß



www.tsg-solutions.com/at/a-safe-rammschutz/



A-SAFE

Auto-Stopper

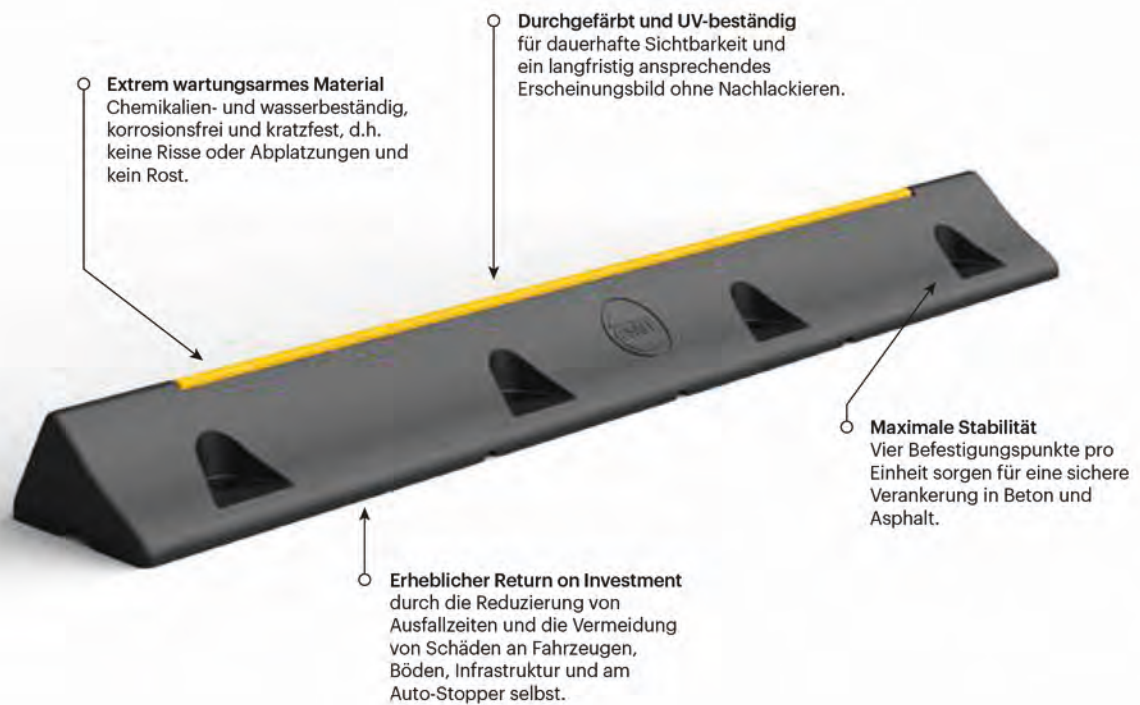


Die Auto-Stopper wurden eigens für PKW und Lieferwagen mit geringer Bodenfreiheit konzipiert, sodass der Stoßfänger auf den Stopper nicht auffährt. Sie sind ideal geeignet für Parkplätze und Einrichtungen mit regem Fußgängerverkehr. Sie grenzen Parkbuchten ab und dienen als Sperre vor Fußwegen.

Die Auto-Stopper werden aus recyceltem Hochleistungsgummi hergestellt, sind witterungs- und rissbeständig und behalten auch unter Belastung ihre Form bei. Sie fixieren Fahrzeuge und verhindern Gefährdungen durch unkontrolliert in Bewegung geratende Fahrzeuge.

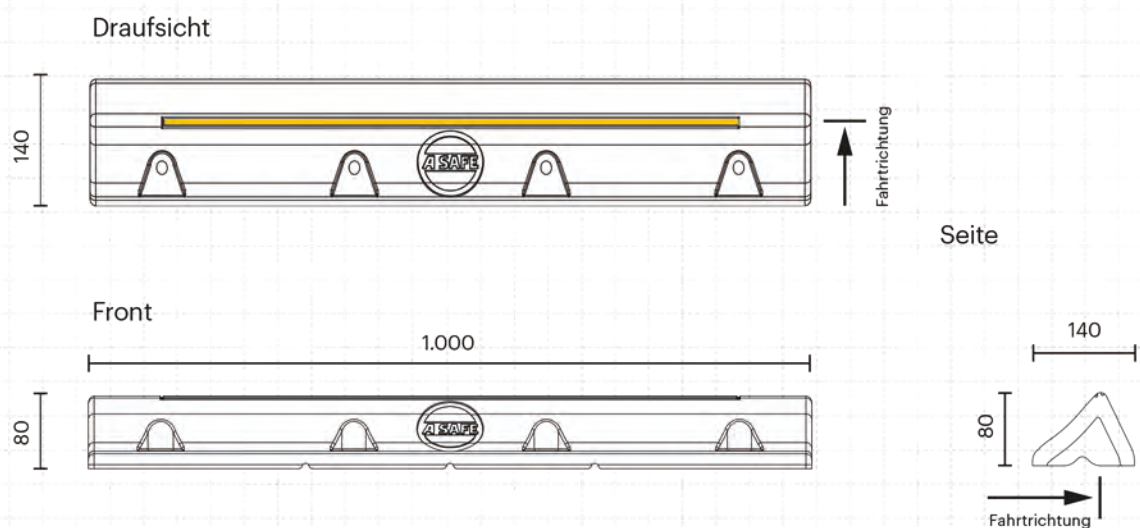
Durch die gut sichtbaren Markierungen werden die Auto-Stopper von Fahrzeugführern und Fußgängern sofort wahrgenommen.

Für Höchstleistung entwickelt



Technische Informationen

Abmessungen (mm)





A-SAFE

LKW-Stopper



Die LKW-Stopper wurden für Schwerlastfahrzeuge und andere Großfahrzeuge entwickelt. Sie sind ideal geeignet für den Einsatz in Distributionszentren, an Lagerstandorten und an Fährhäfen.

Die LKW-Stopper werden aus recyceltem Hochleistungsgummi hergestellt, sind witterungs- und rissbeständig und behalten auch unter Belastung ihre Form bei. Sie fixieren Fahrzeuge und verhindern Gefährdungen durch unkontrolliert in Bewegung geratende Fahrzeuge.

Durch die gut sichtbaren Markierungen werden die LKW-Stopper von Fahrzeugführern und Fußgängern sofort wahrgenommen.

Für Höchstleistung entwickelt

○ Extrem wartungsarmes Material
Chemikalien- und wasserbeständig,
korrosionsfrei und kratzfest, d.h.
keine Risse oder Abplatzungen und
kein Rost.

○ Durchgefärbt und UV-beständig
für dauerhafte Sichtbarkeit und
ein langfristig ansprechendes
Erscheinungsbild ohne Nachlackieren.

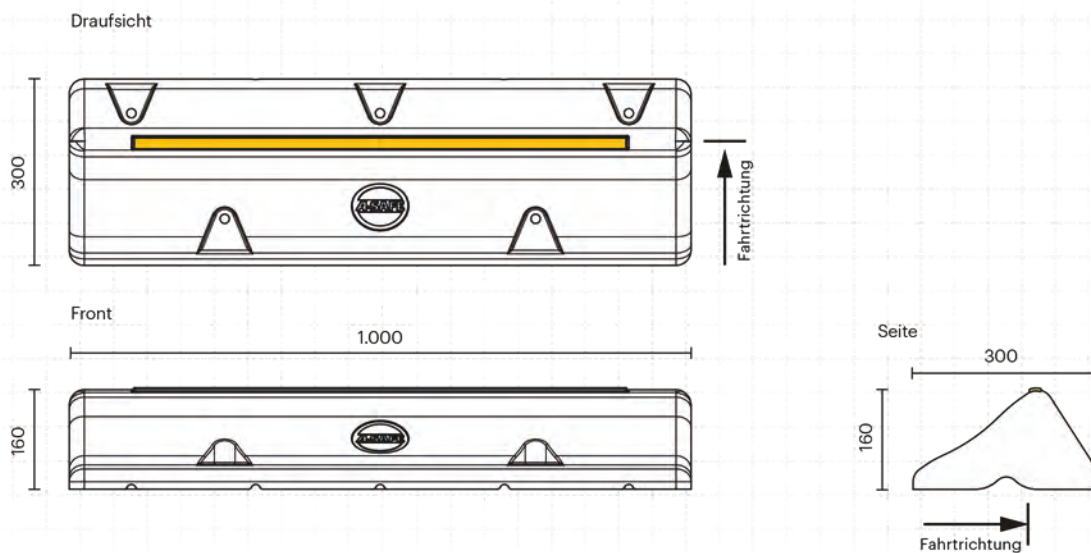


○ Erheblicher Return on Investment
durch die Reduzierung von
Ausfallzeiten und die Vermeidung
von Schäden an Fahrzeugen,
Böden, Infrastruktur und am
LKW-Stopper selbst.

○ Maximale Stabilität
Fünf Befestigungspunkte pro
Einheit sorgen für eine sichere
Verankerung in Beton und
Asphalt.

Technische Informationen

Abmessungen (mm)





A-SAFE

Bus-Stopper



Die Bus-Stopper wurden für Reise- und Linienbusse sowie Lieferwagen entwickelt. Sie sind ideal geeignet für den Einsatz in Distributions- und Logistikstandorten sowie für Verkehrszentren wie Flughäfen, Busterminals und Busbahnhöfen.

Die Bus-Stopper werden aus recyceltem Hochleistungsgummi hergestellt, sind witterungs- und rissbeständig und behalten auch unter Belastung ihre Form bei. Sie fixieren Fahrzeuge und verhindern Gefährdungen durch unkontrolliert in Bewegung geratende Fahrzeuge.

Durch die gut sichtbaren Markierungen werden die Bus-Stopper von Fahrzeugführern und Fußgängern sofort wahrgenommen

Für Höchstleistung entwickelt



Technische Informationen

Abmessungen (mm)

